

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ



**1600•1800 (D) DC • 2500 (D) DC•3000 (D) DC•3500 (D) DC
1.3GF • 2GF
3800 (D) DC • 5000 (D) DC • 6500 (D) DC•8000 (D) DC
2.8GF • 4GF • 5GF • 5GF-1**



Μετάφραση της πρωτότυπης γλώσσας

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε την γεννήτριά μας. Είναι μία υψηλής απόδοσης γεννήτρια και θα θέλαμε εκ μέρους σας την ορθή χρήση της. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης και να κατανοήσετε πλήρως όλες τις απαιτήσεις και την διαδικασία λειτουργίας, πριν τη χρήση της γεννήτριας.


Οι σχετικές πληροφορίες και οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο εφαρμόζονται όταν εγκρίνεται η εκτύπωση, με το περιεχόμενο βασισμένο στον εξοπλισμό στην παραγωγή στο χρόνο της δημοσίευσης.




Ο τύπος DC προορίζεται για την έξοδο DC (συνεχές ρεύμα). Ο τύπος DDC προορίζεται για ηλεκτρική εκκίνηση και έξοδο DC.

Το εγχειρίδιο αυτό είναι αναπόσπαστο μέρος της γεννήτριας και θα πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα σε περίπτωση δανεισμού ή μεταπώλησης.

Κανονισμοί ασφαλείας

Η δική σας ασφάλεια και των άλλων είναι πολύ σημαντική.

Για να διασφαλίσετε την ασφαλή λειτουργία της γεννήτριας, παρακαλείσθε να διαβάσετε προσεκτικά τις τρεις σημαντικές προειδοποιήσεις ασφαλείας του εγχειριδίου και της γεννήτριας, οι οποίες περιέχουν και το σήμα :

 ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ ή ΘΑΝΑΣΙΜΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ ή ΘΑΝΑΣΙΜΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
 ΠΡΟΣΟΧΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ	Η γεννήτρια ή άλλη συσκευή, μπορεί να καταστραφούν εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες χρήσης.

Η σημασία αυτών των λέξεων είναι σημαντική στο να προστατέψετε την γεννήτρια, άλλα αντικείμενα αξίας και το περιβάλλον.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Ασφάλεια	4
1) Αυτοκόλλητα ασφαλείας	4
2) Πληροφορίες ασφαλείας	5
2. Αναγνώριση στοιχείων.....	7
3. Διακόπτες.....	9
1) Διακόπτης κινητήρα.....	9
2) Σχοινί αυτόματης επαναφοράς.....	9
3) Διακόπτης καυσίμου.....	10
4) Τσοκ.....	10
5) Αυτόματος διακόπτης λειτουργίας.....	11
6) Ακροδέκτης γείωσης.....	11
7) Αισθητήρας λαδιού.....	12
4. Χρήση γεννήτριας.....	12
1) Σύνδεση σε οικιακές συσκευές.....	12
2) Σύστημα γείωσης.....	13
3) Εφαρμογές εναλλασσόμενου ρεύματος.....	13
4) Λειτουργία εναλλασσόμενου ρεύματος.....	14
5) Λειτουργία συνεχές ρεύματος.....	15
6) Χρήση σε μεγάλο υψόμετρο.....	17
5. Έλεγχος προ λειτουργίας.....	17
1) Λάδι κινητήρα.....	17
2) Προδιαγραφές καυσίμου.....	18
6. Εκκίνηση/Σταμάτημα κινητήρα.....	20
7. Συντήρηση.....	22
1) Πρόγραμμα συντήρησης.....	22
2) Κιτ εργαλείων.....	23
3) Αλλαγή λαδιού κινητήρα.....	24
4) Συντήρηση φίλτρου αέρα.....	24
5) Καθαρισμός καπακιού ιζημάτων.....	25
6) Συντήρηση του μπουζί.....	26
7) Συντήρηση πλέγματος προφύλαξης από σπινθήρες.....	27
8. Μεταφορά/Αποθήκευση.....	30
9. Επίλυση προβλημάτων.....	32
10. Ηλεκτρικά διαγράμματα.....	33
11. Προδιαγραφές.....	36
12. Προαιρετικά εξαρτήματα.....	42

1) ΑΣΦΑΛΕΙΑ

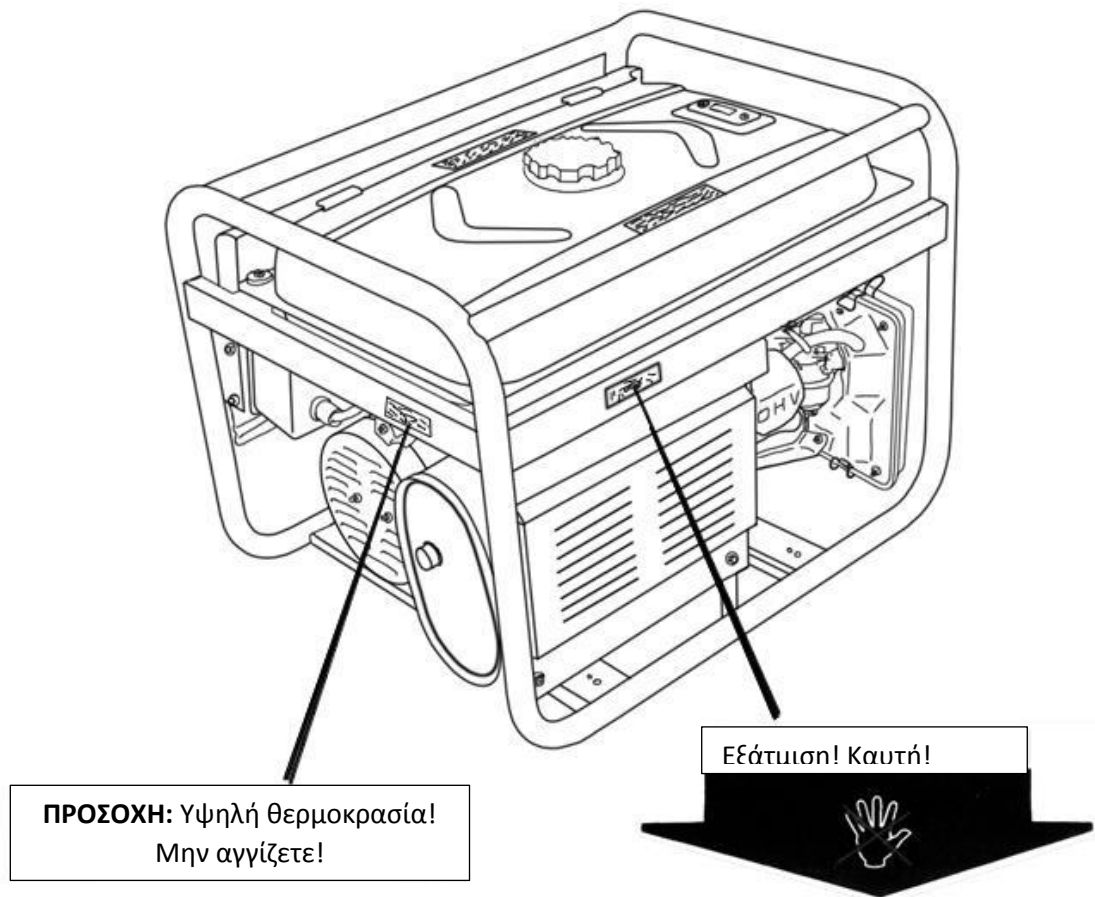
1) Αυτοκόλλητα ασφαλείας

Αυτά τα αυτοκόλλητα είναι απαραίτητα προκειμένου να προφυλαχτείτε από ενδεχόμενο ατύχημα. Διαβάστε τα προσεκτικά. Εάν τα αυτοκόλλητα ξεκολλήσουν ή φθαρούν επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν θέσετε την γεννήτρια σε λειτουργία βάλτε το κατάλληλο λάδι στην γεννήτρια. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο για περισσότερες πληροφορίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε εσωτερικούς χώρους λόγω ύπαρξης μονοξειδίου του άνθρακα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διατηρήστε τη γεννήτρια καθαρή και αποφύγετε να υπάρχουν εύφλεκτα υλικά στην επιφάνεια όπως βενζίνη. Αποφύγετε να γεμίζετε τη γεννήτρια όταν αυτή λειτουργεί.



2) Πληροφορίες ασφαλείας

Η γεννήτρια έχει κατασκευαστεί ώστε να δίνει ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία, εάν χρησιμοποιείται ακολουθώντας τις οδηγίες χρήσης. Για αυτό τον λόγο παρακαλείσθε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης. Κατανοώντας πλήρως τις απαιτήσεις και τον τρόπο λειτουργίας της γεννήτριας μπορείτε να αποφύγετε οποιοδήποτε ατύχημα.

Ευθύνες χρήστη

- Πρέπει να γνωρίζετε πώς να σταματάτε γρήγορα τη γεννήτρια σε περίπτωση κινδύνου.
- Κατανοείτε τη χρήση των διακοπών, των υποδοχέων και των συνδέσεων.
- Βεβαιωθείτε ότι, όποιος λειτουργεί τη γεννήτρια είναι γνώστης του αντικειμένου. Μην αφήνετε παιδιά και αναρμόδιους να βρίσκονται κοντά στη γεννήτρια.
- Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε γερή και επίπεδη επιφάνεια. Αποφύγετε επιφάνειες όπως χιόνι, άμμος ή λακκούβες. Εάν αναποδογυρίσει η γεννήτρια μπορεί να χυθούν καύσιμα και επιπλέον να εισέλθει χώμα, βρωμιά και νερό.

Κίνδυνος λόγω μονοξειδίου του άνθρακα

- Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα άχρωμο και άοσμο δηλητηριώδες αέριο και μπορεί, αν το αναπνεύσετε, να λιποθυμήσετε ή και να πεθάνετε.
- Ποτέ μην λειτουργείτε την γεννήτρια σε κλειστή και μη καλά αεριζόμενη περιοχή διότι μπορεί να μαζευτεί μονοξείδιο του άνθρακα.

Κίνδυνος λόγω ηλεκτροπληξίας

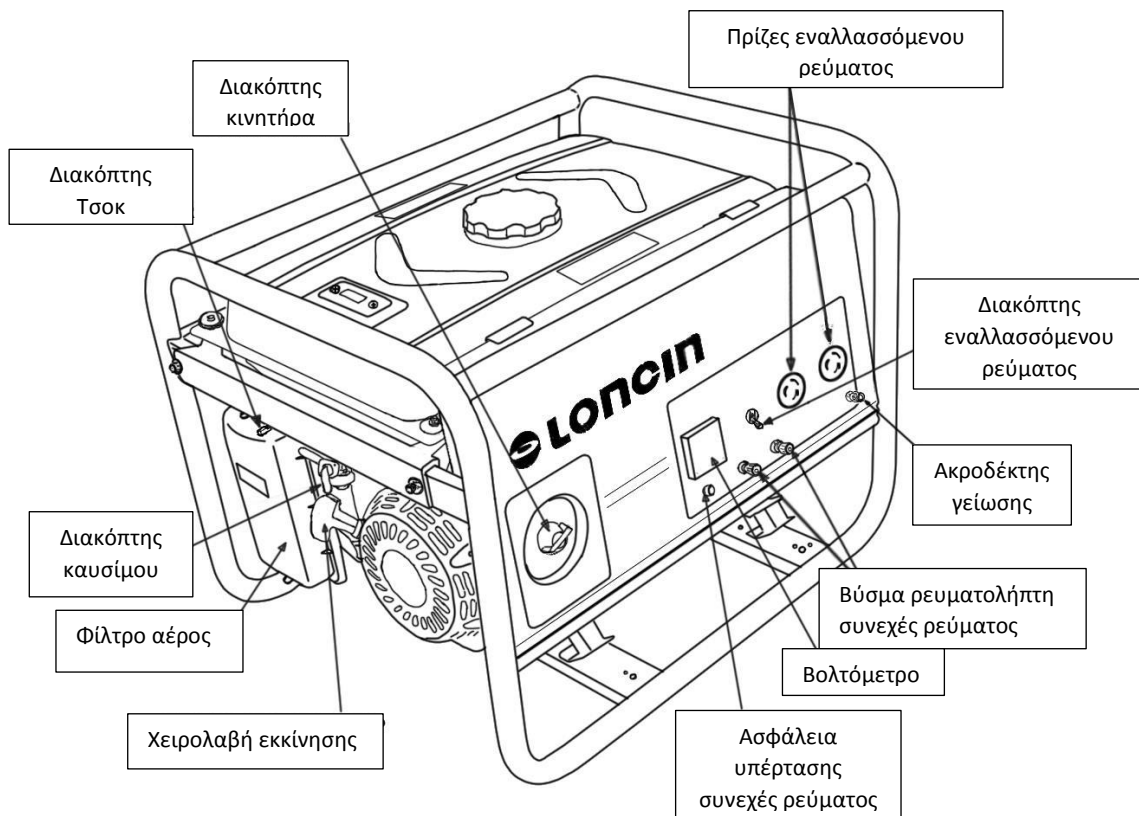
- Η γεννήτρια παράγει αρκετό ηλεκτρικό ρεύμα ικανό για να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια όταν βρέχει ή χιονίζει, όταν υπάρχει κοντά σύστημα ύδρευσης καθώς και όταν έχετε βρεγμένα χέρια, διότι μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία. Για αυτό πάντα να κρατάτε τη γεννήτρια στεγνή.
- Εάν έχετε τη γεννήτρια εκτεθειμένη στις εξωτερικές συνθήκες, πάντα να ελέγχετε κάθε μέρος και εξάρτημα της γεννήτριας προτού τη θέσετε σε λειτουργία. Η υγρασία και ο πάγος μπορούν να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.
- Ποτέ μην συνδέετε τη γεννήτρια με το οικιακό ηλεκτρικό κύκλωμα, εκτός εάν κάποιος ειδικός έχει τοποθετήσει έναν διακόπτη απομόνωσης.(Θέση εκτός τάσης)

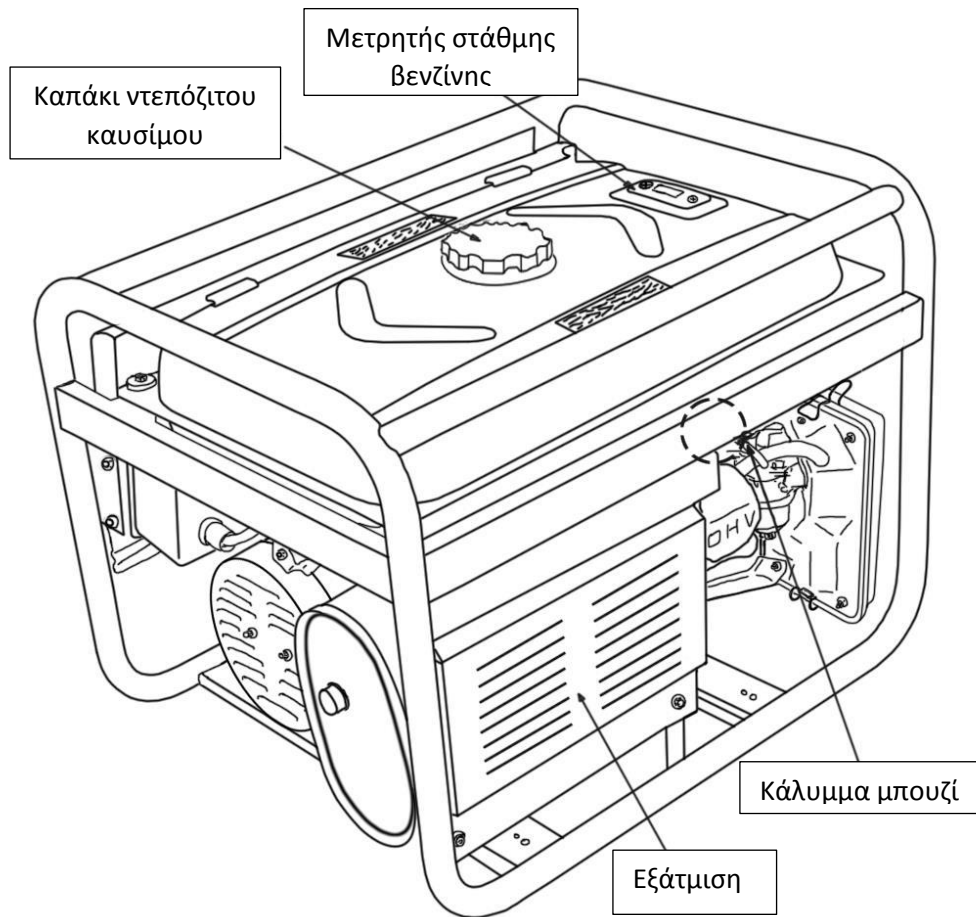
Κίνδυνος λόγω φωτιάς ή καψίματος

- Η εξάτμιση γίνεται αρκετά ζεστή έτσι ώστε να ανάψει εύφλεκτα αντικείμενα:
 - Κρατήστε τη γεννήτρια τουλάχιστον 1 μέτρο μακριά από άλλα αντικείμενα.
 - Μην κλείνετε τη γεννήτρια σε καμία κατασκευή.
 - Να κρατάτε πάντα τα εύφλεκτα υλικά μακριά από τη γεννήτρια.
- Η εξάτμιση παραμένει καυτή όχι μόνο κατά τη χρήση της αλλά και μετά, όταν την θέσετε εκτός λειτουργίας. Για αυτό ποτέ μην ακουμπάτε την εξάτμιση και να περιμένετε να κρυώσει η γεννήτρια, άμα θελήσετε να την μεταφέρετε.
- Η βενζίνη είναι αρκετά εύφλεκτη. Για αυτό το λόγο ποτέ μην καπνίζετε δίπλα της ή να βρίσκεται η βενζίνη κοντά σε σπίθες και καπνούς. Πάντα να γεμίζετε το ρεζερβουάρ της γεννήτριας, όταν είναι σβηστή και σε καλά αεριζόμενο χώρο.

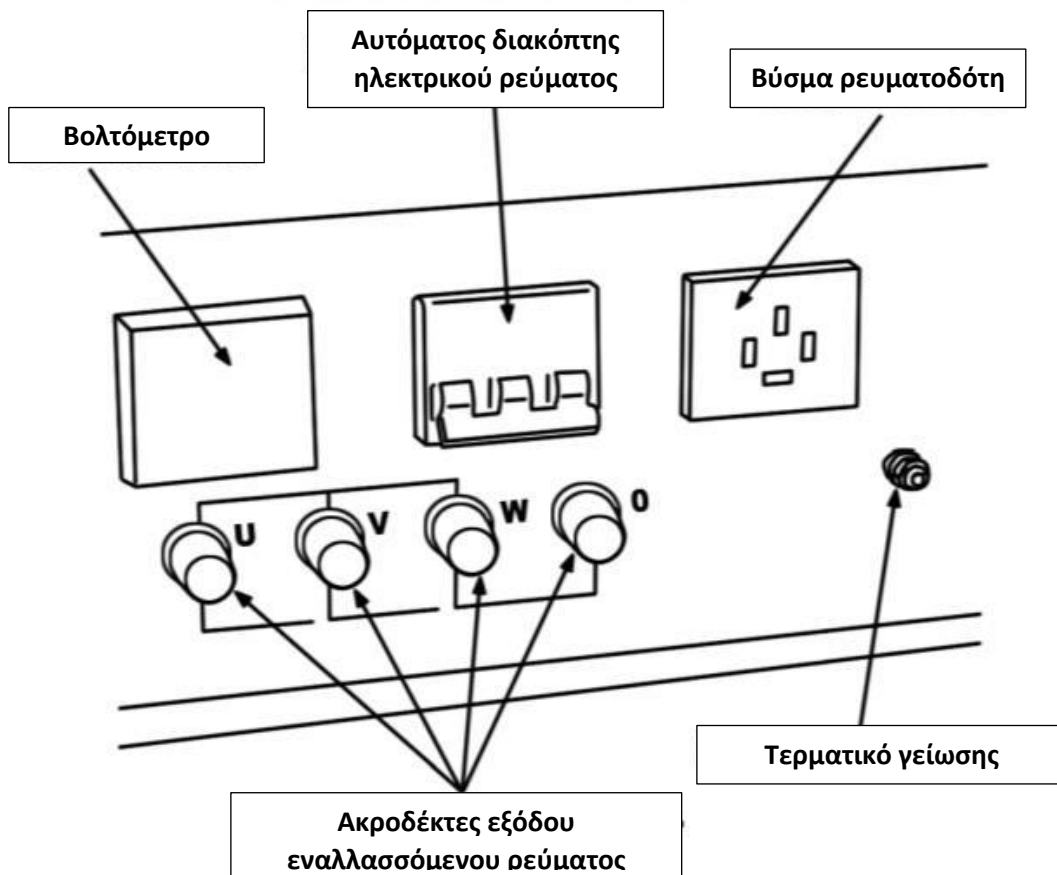
- Οι υδρατμοί της βενζίνης είναι εξαιρετικά εύφλεκτοι και μπορούν να πιάσουν φωτιά κατά την εκκίνηση. Για αυτό πάντα να σκουπίζετε καλά οποιεσδήποτε διαρροές, πριν εκκινήσετε τη γεννήτρια.

2) ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ





ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΓΕΝΗΤΡΙΑΣ



Καταγράψτε τον σειριακό αριθμό της γεννήτριας για μελλοντικές εργασίες. Πάντα να αναφέρετε τον σειριακό αριθμό όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά ή όταν πρόκειται να επισκευάσετε τη γεννήτρια.

Ο σειριακός αριθμός είναι:

3) ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

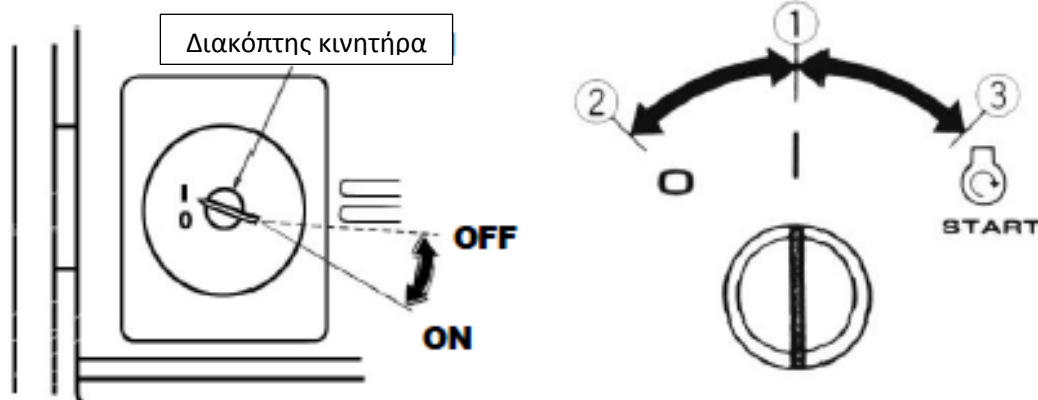
1) Διακόπτης κινητήρα

Για να ενεργοποιήσετε ή να σταματήσετε τον κινητήρα της γεννήτριας, γυρίστε τον διακόπτη:

OFF: Για να σβήσετε τον κινητήρα

ON: Για να τον ενεργοποιήσετε

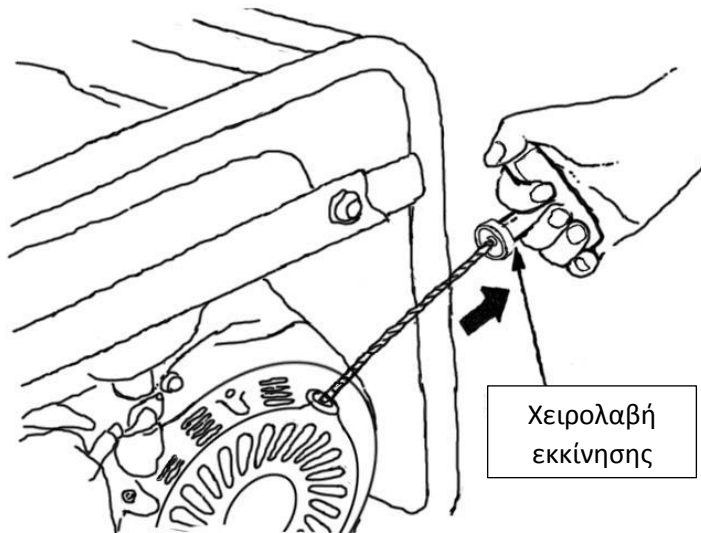
Στη γεννήτρια με ηλεκτρική εκκίνηση υπάρχει και το START.



2) Χειρολαβή εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, τραβήξτε τη χειρολαβή στην αρχή μαλακά, μέχρι να βρείτε αντίσταση και μετά απότομα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Μην αφήσετε τη χειρολαβή εκκίνησης να γυρίσει πίσω στον κινητήρα απότομα αλλά σιγά, ώστε να αποφύγετε να πάθει ζημιά.



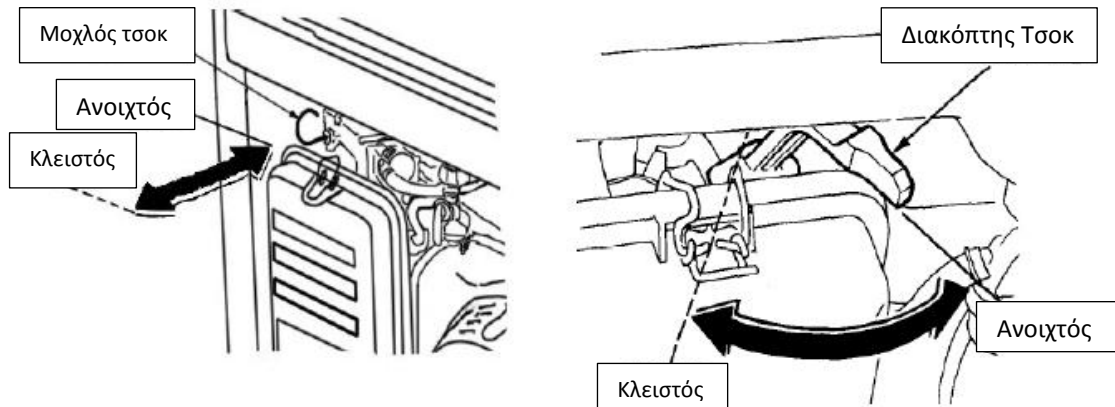
3) Διακόπτης καυσίμου

Ο διακόπτης καυσίμου είναι τοποθετημένος μεταξύ του ντεπόζιτου και του καρμπυρατέρ. Όταν ο διακόπτης καυσίμου είναι στη θέση ON, το καύσιμο ρέει προς το καρμπυρατέρ. Όταν θελήσετε να κλείσετε τη μηχανή γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.



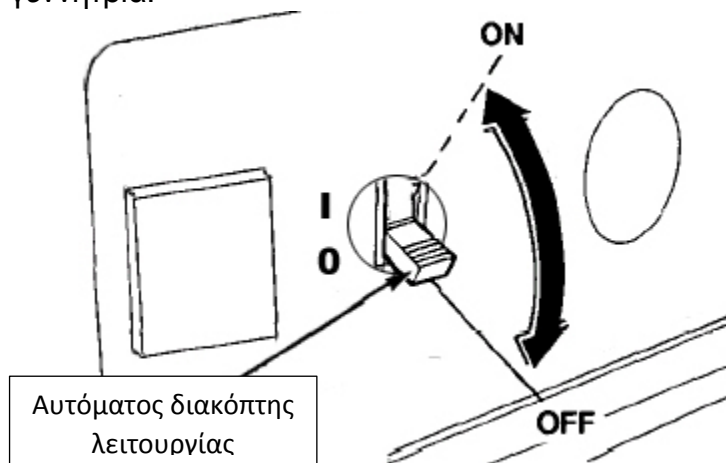
4) Τσοκ

Το τσοκ χρησιμοποιείται για την εκκίνηση, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μετακινώντας απλά την χειρολαβή του. Μετακινήστε τον διακόπτη στο OFF για να εμπλουτίσετε το μείγμα.



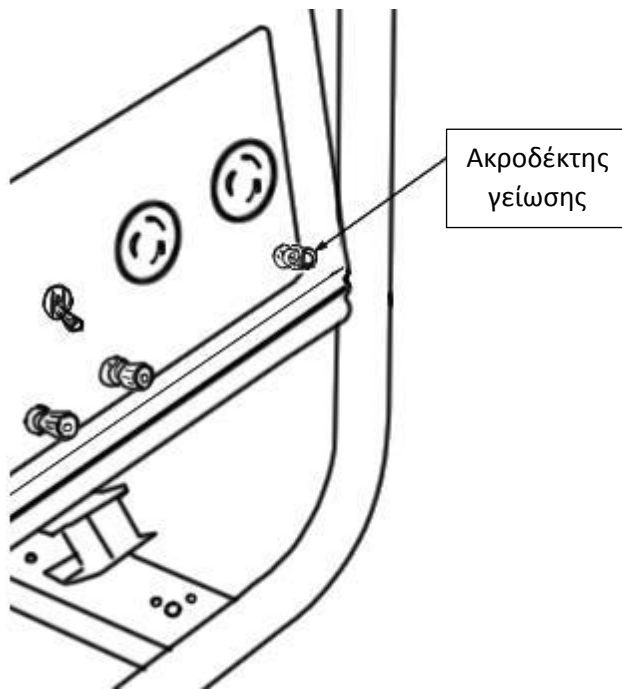
5) Αυτόματος διακόπτης λειτουργίας

Ο διακόπτης λειτουργίας θα ενεργοποιηθεί αυτόματα στην θέση OFF εάν πάει να γίνει βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση της γεννήτριας. Εάν ο διακόπτης τεθεί στην θέση OFF, ελέγξτε την ηλεκτρονική συσκευή ότι λειτουργεί σωστά και δεν ξεπερνάει το συνολικό ονομαστικό φορτίο (συνολικό ηλεκτρικό φορτίο που μπορεί να βγάλει η γεννήτρια). Ο διακόπτης λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να σβήσουμε τη γεννήτρια.



6) Ακροδέκτης γείωσης

Ο ακροδέκτης γείωσης είναι συνδεδεμένος με τον πίνακα της γεννήτριας, τα μεταλλικά μη ρευματοφόρα μέρη της (πλαίσιο) και το τερματικό γείωσης κάθε ρευματολήπτη. Προτού χρησιμοποιήσετε τον ακροδέκτη γείωσης, συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο ή την τοπική υπηρεσία ρεύματος (ΔΕΗ) που έχουν δικαιοδοσία για τους κωδικούς και τα διατάγματα που ισχύουν για την προβλεπόμενη χρήση μιας γεννήτριας.



7) Αισθητήρας λαδιού

Ο αισθητήρας λαδιού υπάρχει στο να αποτρέψει την καταστροφή του κινητήρα, όταν η στάθμη του λαδιού στον στροφαλοθάλαμο είναι χαμηλή. Προτού η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από τη στάθμη ασφαλείας, ο αισθητήρας θα διακόψει αυτόματα τη λειτουργία του κινητήρα. (Ο διακόπτης κινητήρα θα παραμείνει στη θέση ON).

Ο κινητήρας θα παραμείνει κλειστός και δεν θα μπορεί να ενεργοποιηθεί. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε πρώτα τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα.

4) ΧΡΗΣΗ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

1) Σύνδεση σε οικιακές συσκευές

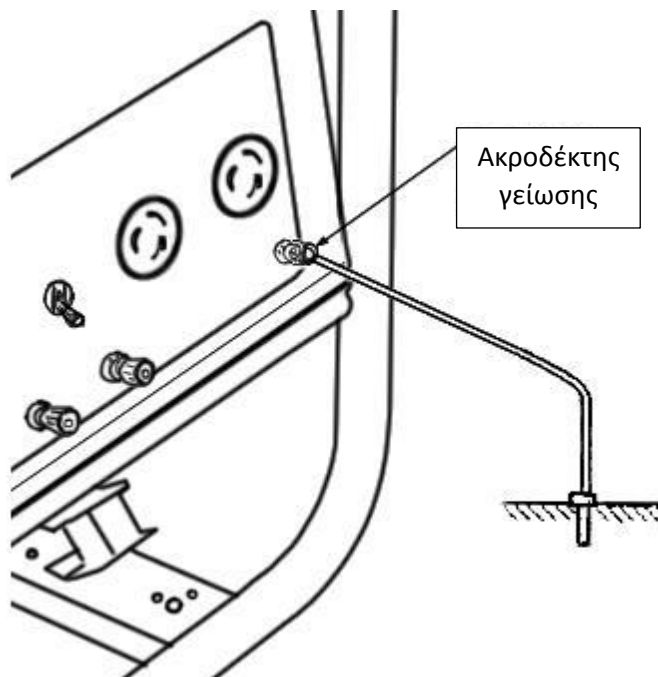
Η σύνδεση της γεννήτριας στο υπάρχων οικιακό δίκτυο πρέπει να γίνει από ηλεκτρολόγο. Η σύνδεση πρέπει να μονώνει τη γεννήτρια από την ισχύ του δικτύου και να συμφωνεί με τους εκάστοτε εφαρμοστέους ηλεκτρικούς κανόνες.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εσφαλμένες συνδέσεις με το οικιακό δίκτυο, μπορεί να τροφοδοτήσουν το τοπικό δίκτυο παροχής. Μια τέτοια ενέργεια μπορεί να είναι θανατηφόρα σε ενδεχόμενη διακοπή ρεύματος και όταν οι τεχνητές συντηρούν το δίκτυο. Για αυτό πάντα να συμβουλευέστε την ΔΕΗ ή έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Επιπλέον μια εσφαλμένη σύνδεση μπορεί να τροφοδοτήσει με ηλεκτρική ενέργεια τη γεννήτρια. Σε τέτοιο ενδεχόμενο μπορεί να πάθει ζημιά η γεννήτρια ή ακόμη να εκραγεί και προκληθεί φωτιά.

2) Σύστημα γείωσης

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί φροντίζοντας να τηρούνται όλες οι απαραίτητες προδιαγραφές γείωσης κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος είναι σωστά γειωμένο. Μην αγγίζετε ηλεκτροφόρα καλώδια ή μέρη του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους και μην αλληλοσυνδέετε καλώδια και αγωγούς με οτιδήποτε που δεν είναι καλά μονωμένο. Οποιαδήποτε αμέλεια μπορεί να έχει θανάσιμες συνέπειες.



Ειδικές απαιτήσεις

Κάθε περιοχή δικτύου της ΔΕΗ, έχει ειδικούς κανονισμούς που ισχύουν σχετικά με την επικείμενη χρήση μιας γεννήτριας. Για αυτό, θα πρέπει να συμβουλευτείτε έναν τοπικό υπάλληλο της ΔΕΗ ή έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο, που θα ρυθμίσουν τη γεννήτρια αναλόγως του δικτύου, είτε πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε σπίτι είτε σε εργοτάξιο.

3) Εφαρμογές εναλλασσόμενου ρεύματος

Προτού συνδέσετε μια ηλεκτρική συσκευή ή μια μπαλαντέζα στη γεννήτρια βεβαιωθείτε:

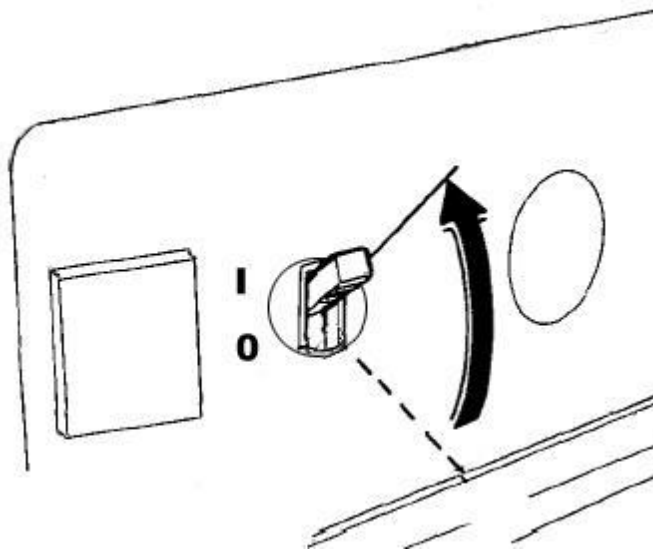
- Οι ηλεκτρικές συσκευές ή η μπαλαντέζα δεν είναι ελαττωματικές ώστε να αποφύγετε να πάθετε ηλεκτροπληξία.
- Αν η συσκευή λειτουργεί μη φυσιολογικά, νωθρά ή σταματήσει ξαφνικά, σβήστε αμέσως τη γεννήτρια. Αποσυνδέστε την συσκευή και προσπαθήστε να δείτε αν το πρόβλημα προέρχεται είτε από αυτήν είτε η γεννήτρια είχε περισσότερο ηλεκτρικό φορτίο από όσο μπορεί να παράγει.
- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή ή η εφαρμογή δεν απαιτεί μεγαλύτερη ηλεκτρική ισχύ από αυτήν που μπορεί να δώσει η γεννήτρια. Πότε μην υπερβαίνετε την μέγιστη ηλεκτρική ισχύ που μπορεί να αποδώσει η γεννήτρια. Τα επίπεδα μεταξύ μέγιστης και σταθερής ηλεκτρικής ισχύος δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για περισσότερο από μισή ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Μια επικείμενη υπερφόρτιση τάσης θα σβήσει τον διακόπτη του AC. Αν ξεπερνάτε τη διάρκεια χρήσης της μέγιστης ηλεκτρικής ισχύος της γεννήτριας, δεν θα σβήνει ο διακόπτης αλλά θα μειωθεί ο χρόνος ζωής της γεννήτριας.

Τα όρια χρήσης της μέγιστης ισχύος είναι στα 30 λεπτά. Για συνεχόμενη χρήση μην ξεπερνάτε την ονομαστική ισχύ. Σε διαφορετική περίπτωση τα συνολικά KW όλων των συνδεδεμένων συσκευών θα πρέπει να ληφθούν υπόψη. Οι ηλεκτρικές συσκευές και εφαρμογές αναγράφουν πάντοτε την ισχύ λειτουργίας τους δίπλα στον σειριακό αριθμό.

4) Λειτουργία εναλλασσόμενου ρεύματος

- Εκκινήστε τον κινητήρα
- Ανάψτε τον διακόπτη AC
- Συνδέστε την συσκευή



Τα περισσότερα ηλεκτρικά φορτία που διαθέτουν ηλεκτρικούς κινητήρες χρειάζονται περισσότερα Watt κατά την εκκίνηση. Μην υπερβαίνετε το όριο ρεύματος που καθορίζεται από κάθε εφαρμογή. Αν ένα υπερφορτωμένο κύκλωμα, απενεργοποιήσει τον διακόπτη AC, μειώστε αρχικά το ηλεκτρικό φορτίο του κυκλώματος, περιμένετε λίγα λεπτά και μετά ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.

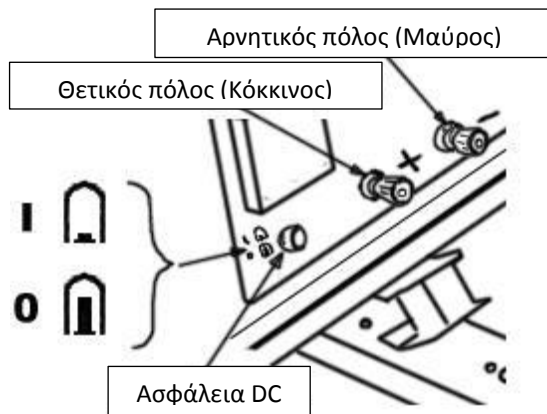
5) Λειτουργία συνεχούς ρεύματος

Το συνεχές ρεύμα το χρησιμοποιούμε για να φορτίσουμε τις 12 Volt μπαταρίες των αυτοκινήτων και των μηχανών.

Οι ακροδέκτες είναι χρωματιστοί για να ξεχωρίζετε τους πόλους. Το κόκκινο είναι ο θετικός πόλος και το μαύρο ο αρνητικός πόλος. Η μπαταρία θα πρέπει να συνδεθεί στη γεννήτρια με την σωστή πολικότητα. (Ο θετικός πόλος της γεννήτριας με τον θετικό της μπαταρίας και ο αρνητικός της γεννήτριας με τον αντίστοιχο της μπαταρίας)

Ασφάλεια DC κυκλώματος

Η ασφάλεια DC (ονομαστικού ρεύματος: 10 A), αυτόματα θα κόψει το κύκλωμα φόρτισης του συνεχούς ρεύματος, όταν παρουσιαστεί πρόβλημα με την μπαταρία ή όταν η σύνδεση μεταξύ της μπαταρίας και της γεννήτριας είναι ελαττωματική. Το κουμπί ασφάλειας θα πεταχτεί προς τα έξω, και το κύκλωμα θα διακοπεί. Περιμένετε λίγα λεπτά και μετά ξαναπιέστε το κουμπί προς τα μέσα για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια.



Συνδέοντας τα καλώδια της μπαταρίας:

- Προτού συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης με την μπαταρία του αυτοκινήτου, θα πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο γειώσεως της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μπαταρία εκπέμπει εύφλεκτα αέρια. Για αυτό να κρατάτε τη μπαταρία μακριά από εστίες φωτιάς και μην καπνίζετε κοντά της. Να φορτίζετε ή να χρησιμοποιείτε τη μπαταρία σε χώρο με επαρκή αερισμό.

- Συνδέστε το θετικό άκρο του καλωδίου στον θετικό πόλο της μπαταρίας και μετά το άλλο άκρο στον θετικό ακροδέκτη της γεννήτριας.
- Συνδέστε το αρνητικό άκρο του καλωδίου στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και μετά το άλλο άκρο στον αρνητικό ακροδέκτη της γεννήτριας.
- Εκκινήστε τη γεννήτρια

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Μην εκκινήσετε τον κινητήρα του αυτοκινήτου όταν φορτίζετε την μπαταρία του, διότι μπορεί τόσο η γεννήτρια, όσο και το αυτοκίνητο να πάθουν ζημιά.

Μια υπερφόρτιση του συνεχές κυκλώματος, εξαιτίας υψηλού ρεύματος προερχόμενο από τη μπαταρία, μπορεί να ρίξει την ασφάλεια. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε λίγα λεπτά και μετά ξαναενεργοποιήστε την ασφάλεια. Αν συνεχίζει να επαναλαμβάνεται, σταματήστε την φόρτιση και επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο.

Αποσυνδέοντας τα καλώδια της μπαταρίας :

- Σβήστε τον κινητήρα

- Αποσυνδέστε το ένα άκρο του καλωδίου από τον μαύρο ακροδέκτη της γεννήτριας και μετά το άλλο άκρο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Ακολουθώντας κάντε το ίδιο για άλλο καλώδιο.
- Συνδέστε το καλώδιο της γείωσης του αυτοκινήτου με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του.
- Ξανασυνδέστε το καλώδιο της γείωσης της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

6) Χρήση σε μεγάλο υψόμετρο

Σε μεγάλα υψόμετρα η κατανάλωση του καυσίμου αυξάνεται και η απόδοση μειώνεται, λόγω του μίγματος καυσίμου-αέρα. Για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα θα πρέπει να τοποθετήσετε έναν εγχυτήρα καυσίμου με μικρότερη διάμετρο στο καρμπυρατέρ και να ξαναπροσαρμόσετε την βίδα ελέγχου. Αν λειτουργείτε πάντα τη γεννήτρια σε υψόμετρα άνω των 1500 μέτρων, επικοινωνήστε με έναν αρμόδιο αντιπρόσωπο που να μπορέσει να πραγματοποιήσει αυτήν την αλλαγή του καρμπυρατέρ.

Ακόμα και με αυτήν την αλλαγή, η ιπποδύναμη του κινητήρα της γεννήτριας θα μειώνεται κατά προσέγγιση 3,5% για κάθε 300 μέτρα που θα αυξάνεται το υψόμετρο. Η επίδραση του υψόμετρου στην ιπποδύναμη θα ήταν μεγαλύτερη του 3,5% άμα δεν είχε γίνει η τροποποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Αν μια τροποποιημένη για μεγάλα υψόμετρα γεννήτρια, χρησιμοποιηθεί σε χαμηλό υψόμετρο, το μίγμα καυσίμου-αέρα θα μειώσει την απόδοση της και θα την υπερθερμάνει, προκαλώντας ζημιά.

5) ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

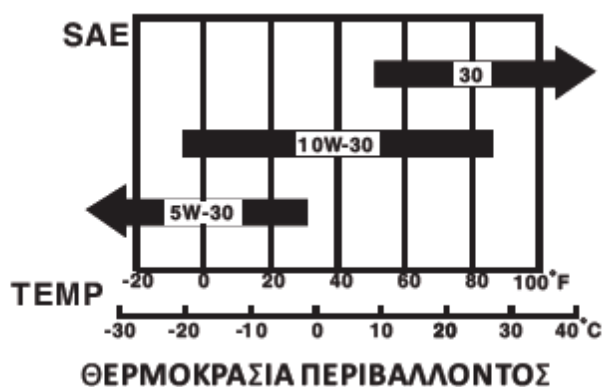
1) Λάδι κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Το λάδι του κινητήρα είναι απαραίτητο επηρεάζοντας τόσο την απόδοση όσο και τη διάρκεια ζωής. Μη εγκεκριμένος τύπος λαδιού καθώς και 2-χρόνο λάδι δεν συνιστανται καθώς θα καταστρέψουν τον κινητήρα.

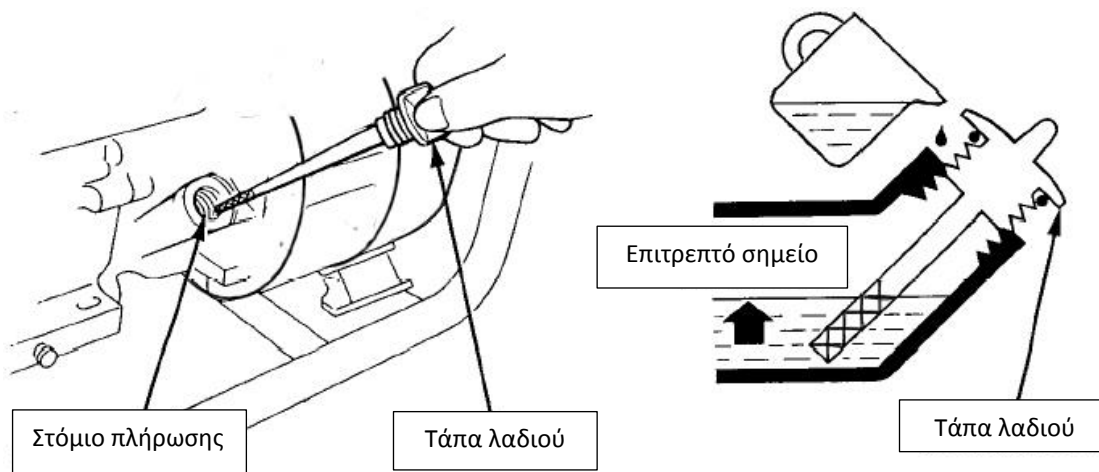
Πάντα να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα πριν από κάθε χρήση, με τον κινητήρα κλειστό.

Να χρησιμοποιείτε πιστοποιημένο λάδι για 4-χρόνο κινητήρα. Ο αντιπρόσωπος σας μπορεί να σας εξυπηρετήσει.

Το SAE 10W-30 συνίσταται για κάθε χρήση σε όλο το εύρος των θερμοκρασιών. Λάδια με διαφορετικό ιξώδες, όπως φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα, ανταποκρίνονται στο θερμοκρασιακό εύρος:



1. Αφαιρέστε την τάπα του λαδιού και σκουπίστε τον δείκτη στάθμης.
2. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού βάζοντας τον δείκτη μέσα στο στόμιο πλήρωσης αλλά χωρίς να τον βιδώσετε.
3. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, τότε συμπληρώστε με την επιθυμητή ποσότητα μέχρι το επιτρεπτό σημείο.

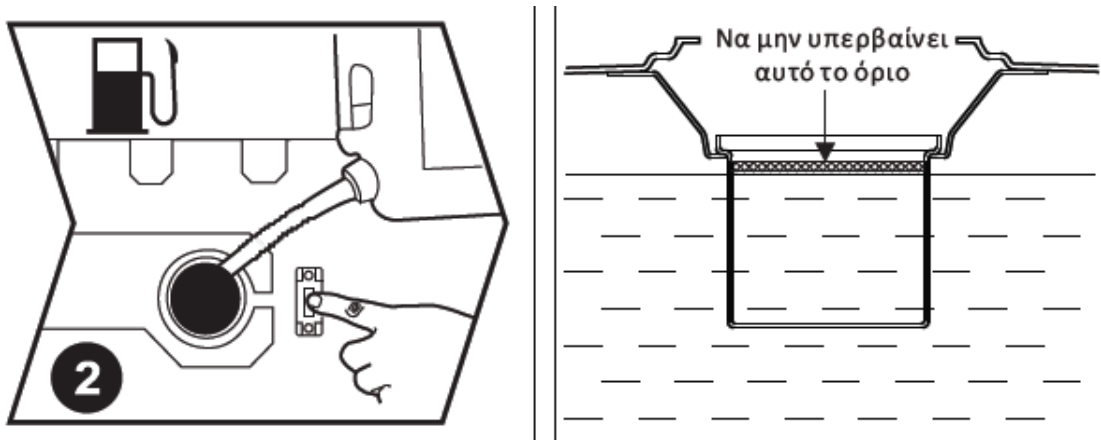


2) Προδιαγραφές καυσίμου

1. Ελέγξτε τον μετρητή στάθμης καυσίμου ή δείτε την στάθμη καυσίμου ανοίγοντας το καπάκι του ντεπόζιτου.
2. Συμπληρώστε σε περίπτωση που η στάθμη είναι κάτω του επιτρεπτού σημείου. Μην γεμίζετε μέχρι τέρμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Κρατήστε τα καύσιμα μακριά από τα παιδιά
- Η βενζίνη είναι εύφλεκτη και εκρηκτική κάτω από ορισμένες συνθήκες
- Να συμπληρώνετε με καύσιμο τη γεννήτρια μόνο όταν αυτή είναι κλειστή και σε καλά αεριζόμενο χώρο. Να μην καπνίζετε δίπλα και να μην έχετε εστίες φωτιάς ή σπίθας τόσο στην γεννήτρια όσο και στα καύσιμα.
- Μην γεμίζετε τη γεννήτρια ως το χείλος του ντεπόζιτου. Μετά από κάθε γέμισμα βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το καπάκι του ντεπόζιτου καλά και δεν έχει χυθεί καύσιμο. Σε ενδεχόμενο που υπάρχει χυμένο καύσιμο σκουπίστε αμέσως πριν εκκινήσετε τη γεννήτρια διότι οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι εύφλεκτες.
- Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα σας ή να εισπνέετε τις αναθυμιάσεις της βενζίνης.



Χρησιμοποιείτε βενζίνη με αριθμό οκτανίων 90 ή μεγαλύτερο. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη διότι παράγει λιγότερα ιζήματα στον κινητήρα και να επεκτείνει την χρονική διάρκεια λειτουργίας του συστήματος της εξάτμισης. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε νοθευμένη βενζίνη ή μίγμα βενζίνης-λαδιού, προκειμένου να αποφύγετε να έχετε βρωμιά ή νερό στην δεξαμενή καυσίμου.

Περιστασιακά μπορεί να ακούτε σπινθηρισμούς ή ένα μεταλλικό κρουστικό θόρυβο, όταν η γεννήτρια λειτουργεί σε υψηλά φορτία. Αυτό δεν είναι κάτι ανησυχητικό. Αν συνεχίσουν να ακούγονται αλλάξτε

αρχικά την μάρκα καυσίμου ειδάλλως απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Αν λειτουργείτε αδιαλείπτως τη γεννήτρια με αυτούς τους συνεχιζόμενους θορύβους, τότε μπορεί να πάθει ζημιά και να μην έγκειται η επισκευή της στην εγγύηση.

Οξυγονωμένα καύσιμα

Ορισμένα καύσιμα αναμιγνύονται με αλκοόλες ή άλλες χημικές ενώσεις για να αυξήσουν τον αριθμό οκτανίων. Αυτά τα καύσιμα ονομάζονται οξυγονωμένα. Σε ενδεχόμενη χρήση τους βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίων τους είναι από 86 και άνω.

Αιθανόλη (Αιθυλική αλκοόλη)

Η βενζίνη που περιέχει περισσότερη από 10% αιθανόλη κατ' όγκων δημιουργεί προβλήματα στην εκκίνηση και στην απόδοση της γεννήτριας. Η βενζίνη που περιέχει αιθανόλη πρέπει να αναγράφεται ως Βενζόλη.

Μεθανόλη (Μεθυλική αλκοόλη)

Η βενζίνη περιέχει μεθανόλη, η οποία περιέχει διάφορους διαλύτες και αναστολείς διάβρωσης, προστατεύοντας το σύστημα καυσίμου. Η Βενζίνη που περιέχει περισσότερη από 5% μεθανόλη κατ' όγκων δημιουργεί πρόβλημα στην εκκίνηση και στην απόδοση της γεννήτριας, καθώς και να καταστρέψει το μέταλλο, την γόμα και τα πλαστικά μέρη του συστήματος καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Τα οξυγονωμένα καύσιμα ενδέχεται να καταστρέψουν την μπογιά και το πλαστικό της γεννήτριας. Προσέξτε τη διαρροή καυσίμου όταν ανεφοδιάζετε τη γεννήτρια. Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί εξαιτίας διαρροής καυσίμου δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1) Εκκινώντας τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης AC είναι κλειστός, αλλιώς η γεννήτρια θα δυσκολευτεί να εκκινήσει.
- Στρίψτε τον διακόπτη ροής καυσίμου στην θέση ON.
- Κλείστε το τσοκ (τον αέρα), γυρνώντας τον διακόπτη του στην θέση CLOSE.
- Εκκινήστε τον κινητήρα.

a) Με σχοινί αυτόματης επαναφοράς:

i) Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON.

ii) Τραβήξτε την χειρολαβή μέχρι να βρείτε αντίσταση και μετά τραβήξτε απότομα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Μην αφήνετε την χειρολαβή να επιστρέψει απότομα πίσω διότι μπορεί να σπάσει ή να προκληθεί ζημιά στο καπάκι του κινητήρα.

b) Με ηλεκτρική εκκίνηση:

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση “START” και κρατήστε τον εκεί για 5 δευτερόλεπτα μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Μην κρατάτε τον διακόπτη εκκίνησης στην θέση ON για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, διότι μπορεί να πάθει ζημιά ο κινητήρας. Αν δεν μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον διακόπτη και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα μέχρι να στρίψετε τον διακόπτη. Αν η ταχύτητα του εκκινητήρα πέφτει μετά από ορισμένο διάστημα λειτουργίας, σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον διακόπτη εκκίνησης να επιστρέψει μόνος στην θέση ON.

- Ανοίξτε το τσοκ, γυρνώντας τον διακόπτη του στην θέση OPEN μόλις ζεσταθεί ο κινητήρας.

2) Σταματώντας τον κινητήρα

Σε περίπτωση κινδύνου:

Σε περίπτωση κινδύνου απενεργοποιείστε τον κινητήρα, γυρνώντας τον διακόπτη του στην θέση OFF.

Σε κανονικές συνθήκες:

- Γυρίστε τον διακόπτη AC στην θέση OFF ή αποσυνδέστε τα καλώδια φόρτισης από την DC (12V) μπαταρία.
- Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση OFF
- Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στην θέση OFF

7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1) Πρόγραμμα συντήρησης

Η καλή συντήρηση είναι η καλύτερη εγγύηση ασφαλούς, οικονομικής και χωρίς προβλήματα λειτουργίας. Επίσης συμβάλλει και στην προστασία του περιβάλλοντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα. Για αυτό η γεννήτρια πρέπει να χρησιμοποιείται σε ανοιχτό ή σε καλά αεριζόμενο χώρο.

Η περιοδική συντήρηση και ρυθμίσεις είναι απαραίτητες για να διατηρήσετε τη γεννήτρια σε καλή λειτουργική κατάσταση. Οι απαραίτητες ενέργειες που πρέπει να γίνονται παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Ανά χρήση	Κάθε 20 ώρες ή 1 μήνα από την αγορά (3)	Κάθε 50 ώρες ή κάθε 3 μήνες (3)	Κάθε 100 ώρες ή κάθε 6 μήνες (3)	Κάθε 300 ώρες ή κάθε χρόνο (3)
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού	<input type="radio"/>				
	Αλλαγή λαδιού		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	Έλεγχος	<input type="radio"/>				
	Καθαρισμός			<input type="radio"/> (1)		
ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗΣ ΙΖΗΜΑΤΩΝ βενζίνης	Καθαρισμός				<input type="radio"/>	
ΜΠΟΥΖΙ	Έλεγχος - Καθαρισμός				<input type="radio"/>	
ΠΛΕΓΜΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ	Καθαρισμός				<input type="radio"/>	
ΔΙΑΚΕΝΟ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	Έλεγχος - Ρύθμιση					<input type="radio"/> (2)
ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Καθαρισμός					<input type="radio"/> (2)
ΚΕΦΑΛΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Καθαρισμός	ΚΑΘΕ 300 ΩΡΕΣ (2)				
ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Έλεγχος(Αλλαγή αν χρειάζεται)	ΚΑΘΕ 300 ΩΡΕΣ (2)				

(1) Όταν η γεννήτρια χρησιμοποιείται σε μέρη με πολύ σκόνη, τότε η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται πιο συχνά

(2) Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό

(3) Εάν η γεννήτρια χρησιμοποιείται τακτικά, παρακαλείσθε να ακολουθήσετε τα παραπάνω διαστήματα συντήρησης ώστε να εξασφαλίσετε την μακροχρόνια χρήση της γεννήτριας

ΠΡΟΣΟΧΗ! Ακατάλληλη συντήρηση ή αποτυχία διόρθωσης του προβλήματος πριν από τη λειτουργία της γεννήτριας, μπορεί να δημιουργήσει δυσλειτουργία και να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανατηφόρου ατυχήματος. Για αυτό πάντα να ακολουθείτε τις κατάλληλες διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης της γεννήτριας που βρίσκονται στο παρόν εγχειρίδιο.

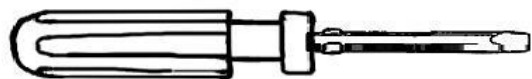
Το πρόγραμμα συντήρησης εφαρμόζεται για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν θέτε να λειτουργήσετε τη γεννήτρια κάτω από δυσμενείς συνθήκες, όπως υψηλά φορτία λειτουργίας, υψηλές θερμοκρασίες ή ακόμα σε συνθήκες υψηλής υγρασίας και με μεγάλη συγκέντρωση σκόνης, καλύτερα να ζητήσετε την συμβουλή των εξειδικευμένων αντιπροσώπων.

2) Κιτ εργαλείων

Τα εργαλεία που προσφέρονται με τη γεννήτρια θα σας βοηθήσουν να πραγματοποιήσετε τις προαναφερόμενες συντηρήσεις. Πάντα να έχετε το κιτ μαζί με την γεννήτρια.



Μπουζόκλειδο

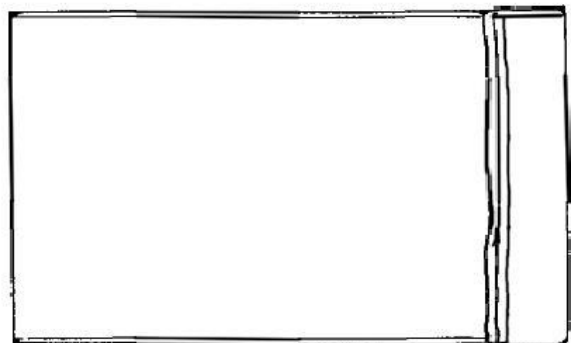


Κατσαβίδι



Λαβή

Βύσμα πρίζας

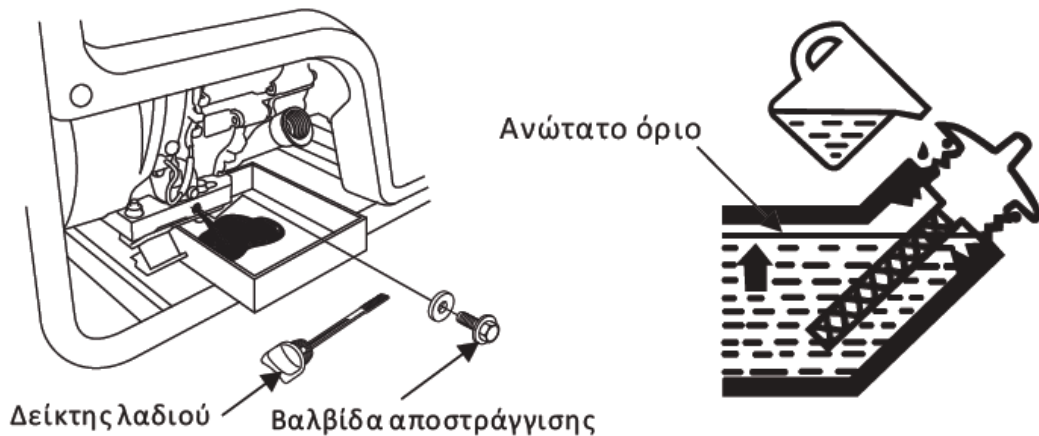


Θήκη εργαλείων

3) Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Αδειάστε το λάδι από το κάρτερ, όταν η μηχανή είναι ζεστή για να στραγγίξει γρήγορα όλη η ποσότητα.

- Ξεβιδώστε την βίδα αποστράγγισης και τη ροδέλα στεγανοποίησης, το καπάκι πλήρωσης λαδιού και στραγγίστε το λάδι σε ένα δοχείο.
- Τοποθετήστε την βίδα και την ροδέλα στεγανοποίησης και ξανασφίξτε την βίδα καλά.
- Τοποθετήστε το κατάλληλο λάδι και ελέγξτε την στάθμη του.



Το χρησιμοποιημένο λάδι να μην το πετάτε σαν απορρίμματα διότι είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον. Να το πηγαίνετε σε εγκεκριμένα μέρη συλλογής και διαχείρισής του.

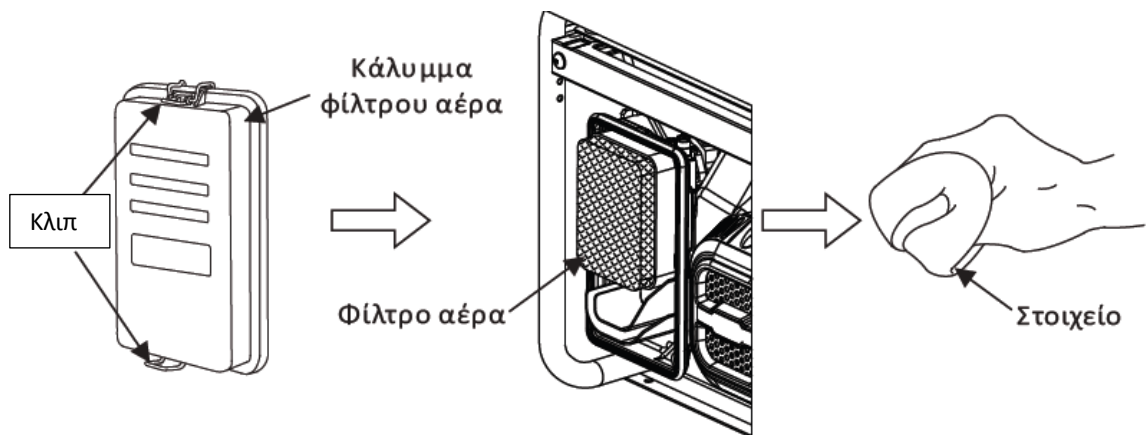
4) Συντήρηση φίλτρου αέρα

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα θα εμποδίζει την εισροή αέρα στο καρμπυρατέρ. Για να αποφύγετε τη δυσλειτουργία του καρμπυρατέρ, θα πρέπει να καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο αέρα και πιο συχνά όταν λειτουργείτε τη γεννήτρια σε περιοχές με υψηλή συγκέντρωση σκόνης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να χρησιμοποιείτε νερό με σαπούνι για να καθαρίζετε το φίλτρο του αέρα και όχι βενζίνη ή εύφλεκτα παράγωγα, διότι μπορούν να πιάσει φωτιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Ποτέ να μην εκκινείτε τη γεννήτρια χωρίς φίλτρο αέρα διότι θα φθαρεί γρήγορα ο κινητήρας.

- Ξεκουμπώστε τα κλιπ του φίλτρου αέρα, αφαιρώντας το προστατευτικό του περίβλημα (καπάκι) και βγάλτε το εσωτερικό του στοιχείο.
- Πλύντε το στοιχείο με διάλυμα οικιακού απορρυπαντικού και με ζεστό νερό και στύψτε το μετά καλά, αφήνοντάς το να στεγνώσει. Αλλιώς μπορείτε να πλύνετε το στοιχείο με διαλύτη μη-εύφλεκτο ή που έχει υψηλό σημείο ανάφλεξης.
- Αφήστε το στοιχείο να μουλιάσει σε καθαρό λάδι κινητήρα και μετά στύψτε το καλά. Αν δεν το κάνετε, τότε ο κινητήρας θα βγάλει καπνό κατά τη διάρκεια της εκκίνησης.
- Μετά ξαναβάλτε το στοιχείο του φίλτρου αέρα στη θέση του και ξανατοποθετήστε το καπάκι του.

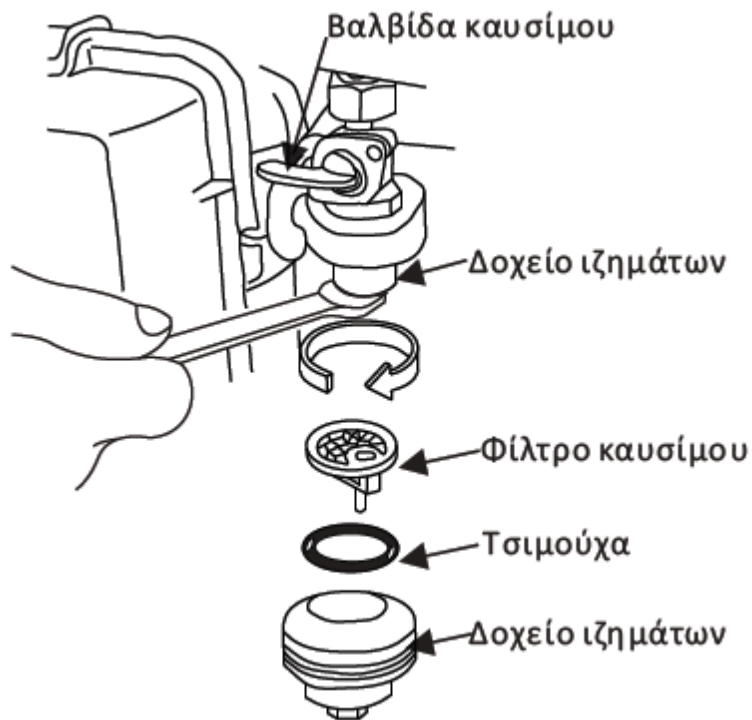


5) Καθαρισμός καπακιού ιζημάτων

Το καπάκι των ιζημάτων βενζίνης αποτρέπει την είσοδο βρωμιάς και νερού που μπορούν να υπάρχουν στο ντεπόζιτο, στο καρμπυρατέρ. Εάν ο κινητήρας δεν έχει λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το καπάκι θα πρέπει να καθαριστεί.

1. Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου και αφαιρέστε το δοχείο ιζημάτων. Αφαιρέστε την τσιμούχα και το φίλτρο
2. Καθαρίστε το δοχείο ιζημάτων, την τσιμούχα και το φίλτρο με άφλεκτο καθαριστικό
3. Τοποθετήστε ξανά την τσιμούχα και το φίλτρο και βιδώστε το δοχείο ιζημάτων.

4. Ανοίξτε τη βαλβίδα και καυσίμου και ελέγξτε για τυχόν διαρροή.

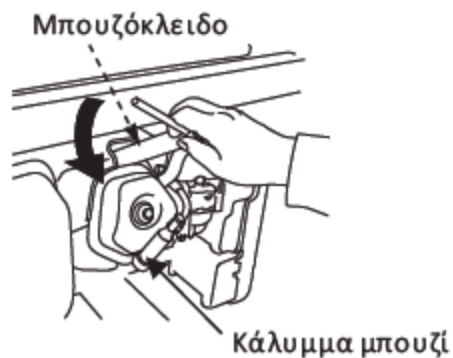


6) Συντήρηση του μπουζί

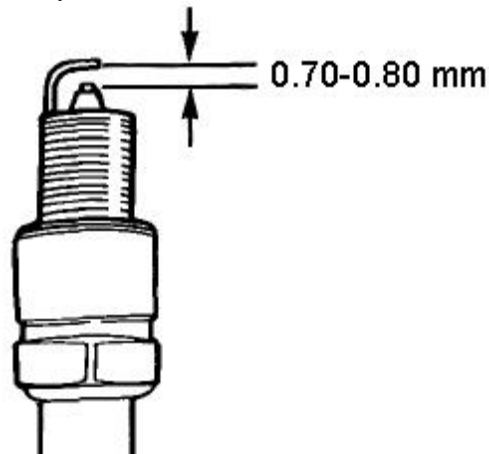
Προτεινόμενο τύπος μπουζί: F7RTC ή άλλα αντίστοιχα.

Για την ομαλή λειτουργία της γεννήτριας, το μπουζί θα πρέπει να έχει το σωστό διάκενο και να είναι καθαρό. Αν η γεννήτρια λειτουργούσε η εξάτμιση θα είναι ζεστή και δεν θα μπορείτε να εργαστείτε.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί
- Καθαρίστε την βάση του μπουζί
- Αφαιρέστε το μπουζί με το μπουζόκλειδο



- Ελέγξτε τη μόνωση του μπουζί για ορατή ζημιά. Σε περίπτωση που είναι κατεστραμμένο αντικαταστήστε με καινούριο.
- Μετρήστε το διάκενο με το ειδικό εργαλείο. Πιέστε το ηλεκτρόδιο ώστε να ρυθμίσετε το διάκενο. Το διάκενο θα πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 και 0,8 mm.



- Ελέγξτε τη ροδέλα του μπουζί εάν είναι σε καλή κατάσταση.
- Τοποθετήστε ξανά το μπουζί και βιδώστε το με το μπουζόκλειδο. Πιέστε προς τα κάτω τη ροδέλα και τοποθετήστε το κάλυμμα του μπουζί.

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ένα νέο μπουζί, στρίψτε $\frac{1}{2}$ κύκλο για να πιέσετε την ροδέλα προς τα μέσα. Εάν θέλετε ξανατοποθετήσετε το χρησιμοποιημένο μπουζί στρίψτε κατά $\frac{1}{4}$ του κύκλου για να πιέσετε την ροδέλα προς τα μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Το μπουζί θα πρέπει να βιδωθεί σφιχτά. Ένα μη καλά σφιγμένο μπουζί μπορεί να αναπτύξει υψηλές θερμοκρασίες και να καταστραφεί ο κινητήρας. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε μπουζί διαφορετικό από τον προτεινόμενο βαθμό θερμοκρασιών.

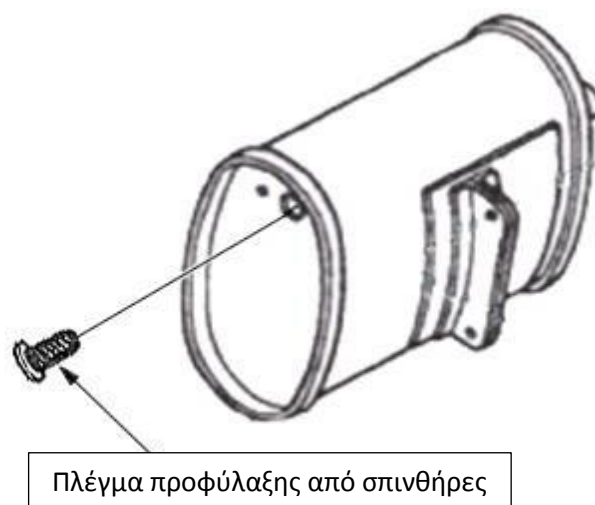
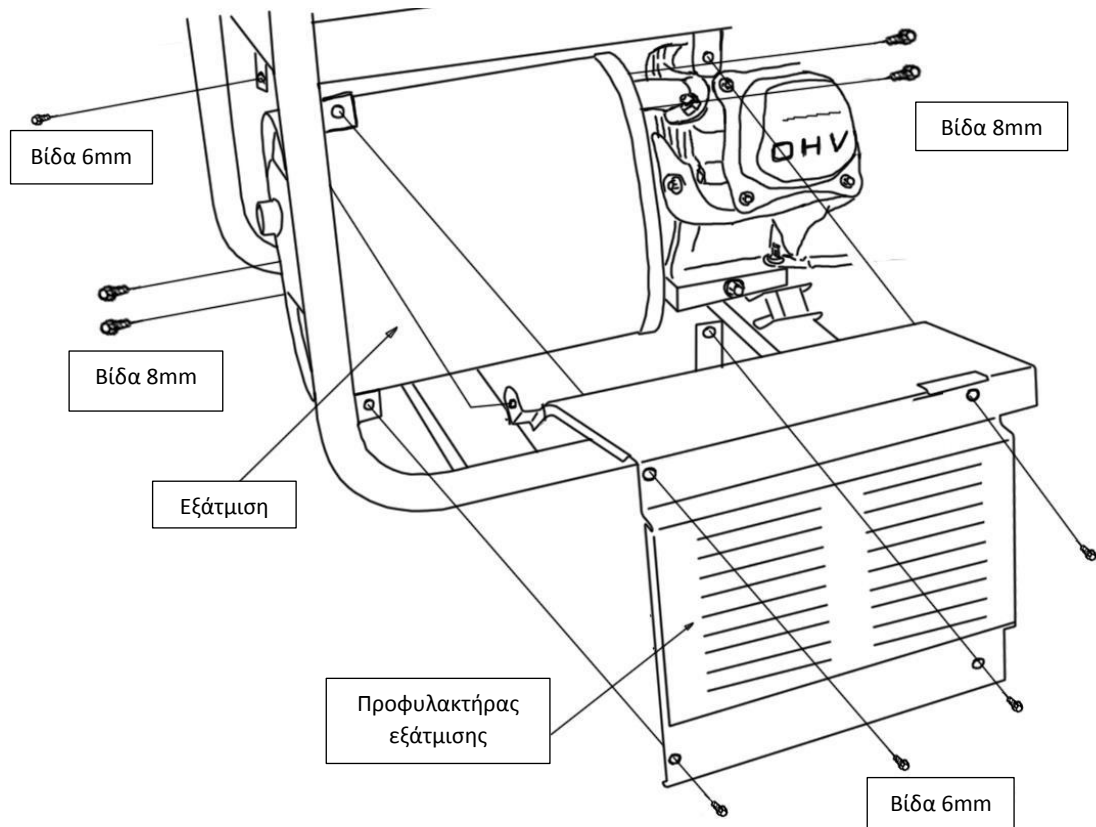
7) Συντήρηση πλέγματος προφύλαξης από σπινθήρες

Εάν η γεννήτρια λειτουργούσε, η εξάτμιση θα είναι ζεστή. Για αυτό πρώτα αφήστε την να κρυώσει, προτού ξεκινήσετε να εργάζεστε.

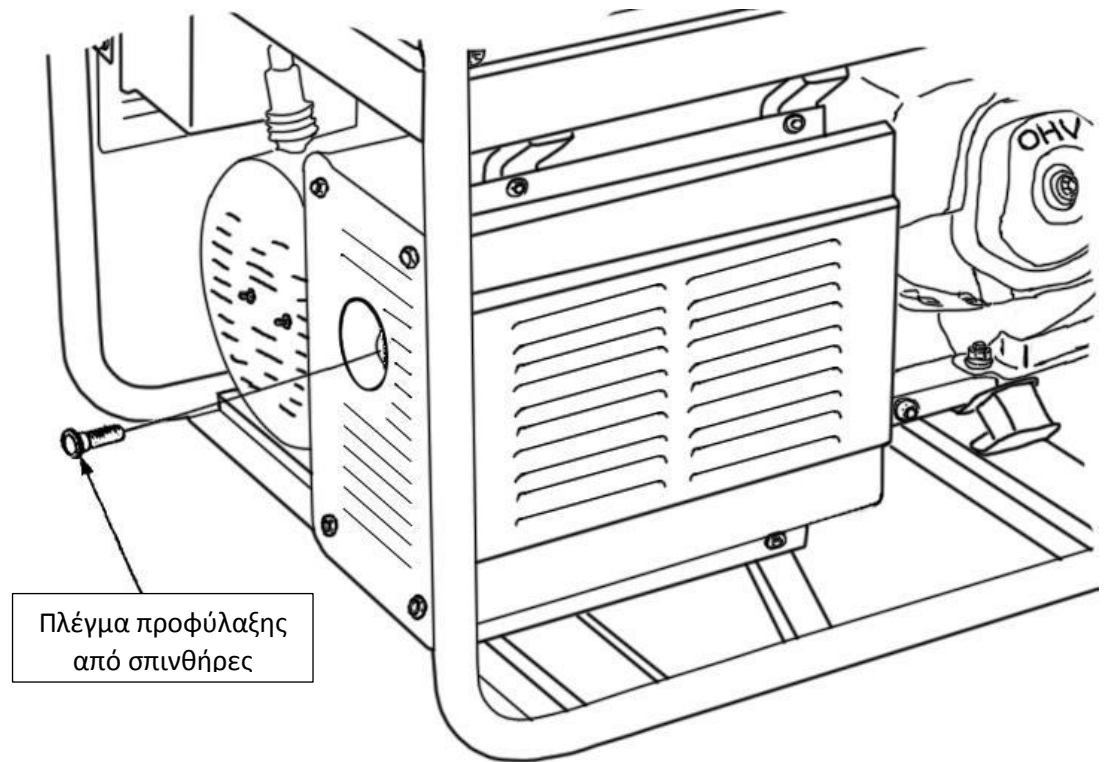
ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Το πλέγμα πρέπει να συντηρείται κάθε 100 ώρες λειτουργίας για να διατηρεί την ικανότητά του.

Για τις γεννήτριες 1.3GF (D)/1800(D) DC/ 2GF (D)/ 2500(D) DC/3000(D) DC/3500(D) DC:

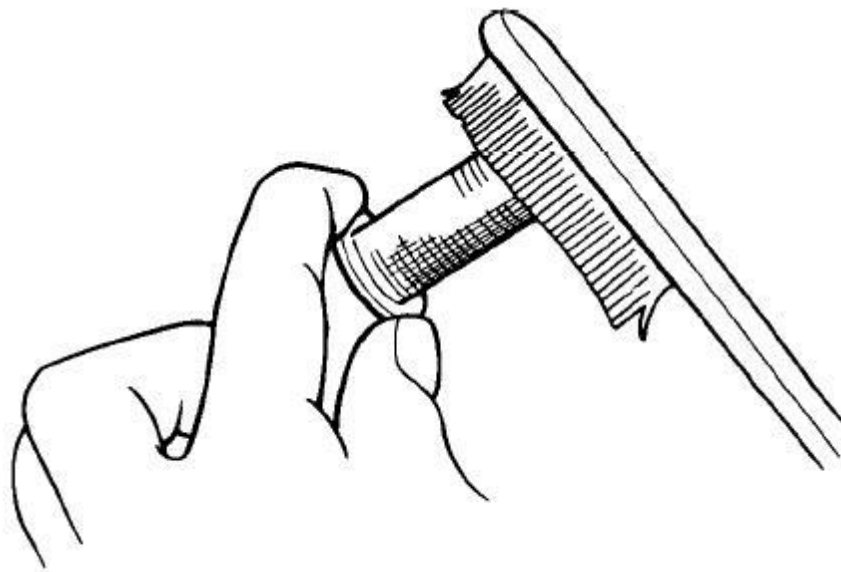
- Χαλαρώστε τις 5 βίδες των 6mm για αφαιρέσετε τον προφυλακτήρα της εξάτμισης.
- Αφαιρέστε τις 2 βίδες των 8 mm από τον σωλήνα της εξάτμισης και τις άλλες 2 ίδιες βίδες από το στήριγμα της εξάτμισης.
- Αφαιρέστε την εξάτμιση και το προστατευτικό πλέγμα.



Για τις γεννήτριες 2.8GF (D)/4GF (D)/ 5GF (D)/ 5GF (D)-1/3800(D)
DC/5000(D) DC/6500(D) DC/8000(D) DC:



Χρησιμοποιείτε μια βούρτσα για να αφαιρέσετε τις επικαθήσεις του άνθρακα από την επιφάνεια του πλέγματος προστασίας. Ελέγξτε το πλέγμα για τυχόν τρύπες ή σκισίματα. Αντικαταστήστε το αν είναι απαραίτητο.



Ελέγξτε την τσιμούχα του σωλήνα της εξάτμισης και αντικαταστήστε την αν είναι κατεστραμμένη. Ξανατοποθετήστε την εξάτμιση και το προστατευτικό της κάλυμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια χωρίς το προστατευτικό πλέγμα για σπινθήρες σε δασώδεις περιοχές διότι μπορεί να προκληθεί φωτιά.

8) ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όταν θέλετε να μεταφέρετε τη γεννήτρια, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα και του καυσίμου στην θέση OFF. Να έχετε τον κινητήρα σε επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε τυχόν διαρροές, που μπορούν να αναφλεχτούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να αποφεύγετε την επαφή με τον ζεστό κινητήρα ή την εξάτμιση διότι μπορεί να καείτε. Άμα θέλετε να μετακινήσετε ή να αποθηκεύσετε τη γεννήτρια αφήστε την να κρυώσει πρώτα.

Προσέξτε να μην ρίξετε ή χτυπήσετε τη γεννήτρια κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και να μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω της.

Πριν την αποθήκευση για μεγάλο διάστημα βεβαιωθείτε ότι ο αποθηκευτικός χώρος δεν έχει αρκετή υγρασία και σκόνη.

Προβλεπόμενες ενέργειες:

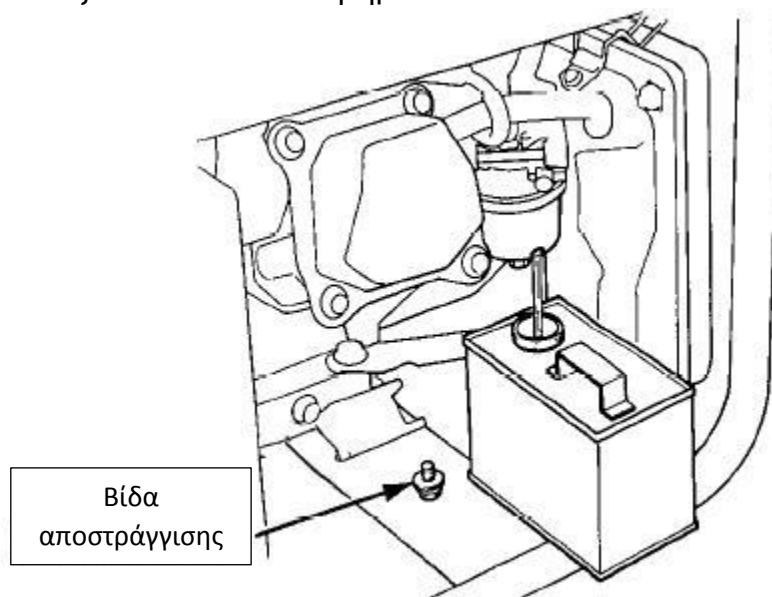
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
Λιγότερο από 1 μήνας	Δεν χρειάζονται ιδιαίτερες ενέργειες
Από 1 έως 2 μήνες	Γεμίστε με καινούργια βενζίνη και προσθέστε βελτιωτικό καυσίμου*
Από 2 μήνες έως 1 χρόνο	Γεμίστε με καινούργια βενζίνη και προσθέστε βελτιωτικό καυσίμου.* Αδειάστε την περίσσεια βενζίνη από το καρμπυρατέρ.(σελ.31) Καθαρίστε το καπάκι συγκέντρωσης ιζημάτων.(σελ.25)
Άνω του 1 χρόνου	Γεμίστε με καινούργια βενζίνη και προσθέστε βελτιωτικό καυσίμου.* Αδειάστε την περίσσεια βενζίνη από το καρμπυρατέρ.(σελ.31) Καθαρίστε το καπάκι συγκέντρωσης ιζημάτων.(σελ.25) Αφαιρέστε το μπουζί. Τοποθετήστε μια κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα στον κύλινδρο.

	<p>Τραβήξτε την χειρολαβή εκκίνησης σιγά ώστε να μοιραστεί το λάδι παντού. Ξανατοποθετήστε το μπουζί. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.(σελ.24) Μετά την αποθήκευση αφαιρέστε την παλιά βενζίνη σε ένα κατάλληλο δοχείο και γεμίστε με καινούργια βενζίνη πριν εκκινήσετε.</p>
<p>*Χρησιμοποιείτε βελτιωτικό καυσίμου για να μπορέσετε να επεκτείνετε την περίοδο αποθήκευσης. Επικοινωνήστε με τους επίσημους αντιπροσώπους.</p>	

- Αδειάστε το καρμπυρατέρ από την περίσσεια βενζίνη, σε ένα ειδικά διαμορφωμένο δοχείο, χαλαρώνοντας την βίδα αποστράγγισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη κάτω από ορισμένες συνθήκες. Για αυτό τον λόγο οποιοσδήποτε ενέργειες σας έχουν να κάνουν με τα καύσιμα να γίνονται σε ανοιχτούς χώρους και μακριά από εστίες φωτιάς ή ζεστές επιφάνειες.

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα



- Αφαιρέστε το μπουζί, και ρίξτε μια κουταλιά καινούργιου λαδιού κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Στρέψτε τον κινητήρα ορισμένες φορές για να διανεμηθεί το λάδι και μετά ξανατοποθετήστε το μπουζί.
- Αργά τραβήξτε την χειρολαβή εκκίνησης μέχρι να βρείτε αντίσταση. Σε αυτό το σημείο το έμβολο βρίσκεται στο ανώτερο σημείο και βαλβίδες εισόδου και εξόδου είναι κλειστές. Αν αποθηκεύσετε τον

κινητήρα σε αυτήν την κατάσταση θα σας επιτρέψει να τον προστατεύσετε από εσωτερική διάβρωση.

9) ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

- Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί:

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΠΙΛΥΣΗ	
1) Υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο?	Ανεφοδιάστε με καύσιμο	
2) Υπάρχει λάδι στον κινητήρα?	Προσθέστε το απαραίτητο λάδι	
3) Λειτουργεί το μπουζί?	Αντικαταστήστε το μπουζί	Αν και πάλι δεν λειτουργεί η γεννήτρια πηγαίστε την σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.
4) Φτάνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ?	Καθαρίστε το καπάκι ιζημάτων του καυσίμου.	

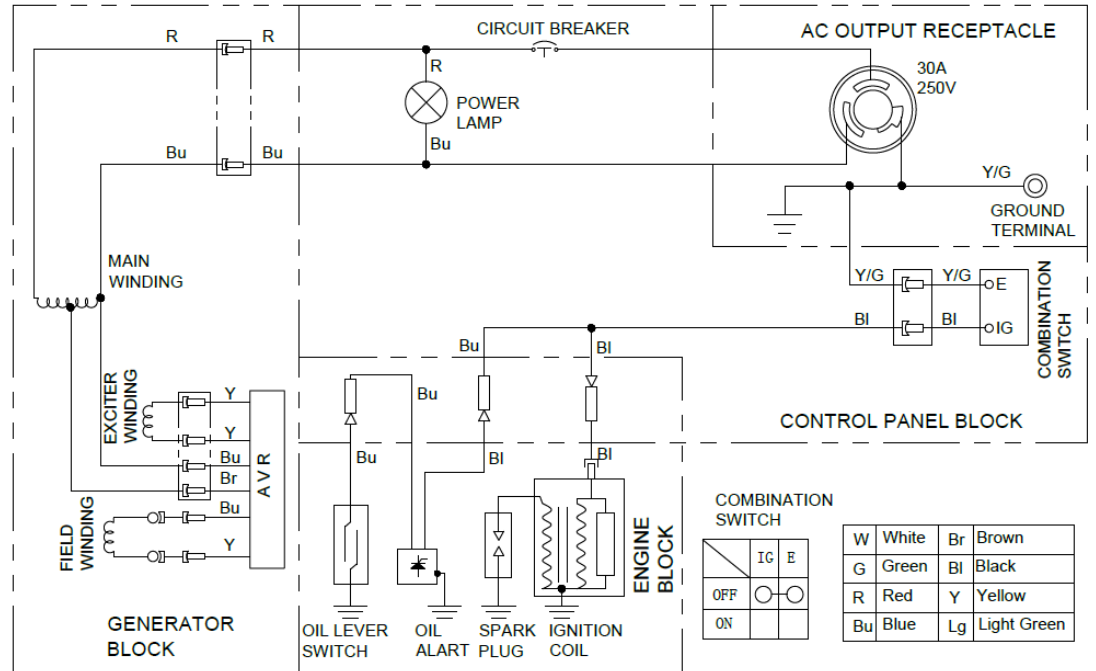
Αν και πάλι δεν λειτουργεί ο κινητήρας πηγαίστε την σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

- Αν δεν υπάρχει ρεύμα στους ακροδέκτες AC:

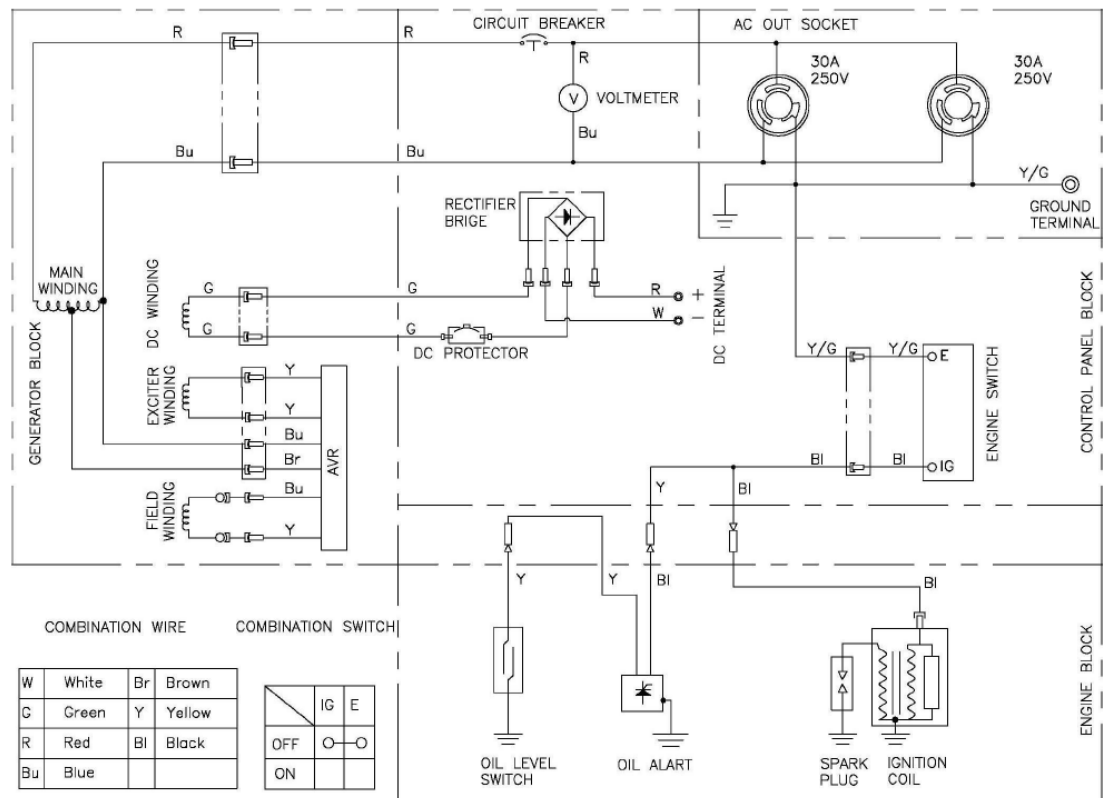
ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΠΙΛΥΣΗ
1) Ο διακόπτης AC είναι κλειστός?	Ενεργοποιήστε τον
2) Ελέγξτε αν η ηλεκτρική συσκευή ή εφαρμογή έχει πρόβλημα?	Πηγαίστε τη γεννήτρια σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο
<ul style="list-style-type: none"> Αντικαταστήστε την ηλεκτρική συσκευή ή επισκευάστε την. 	

10) ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

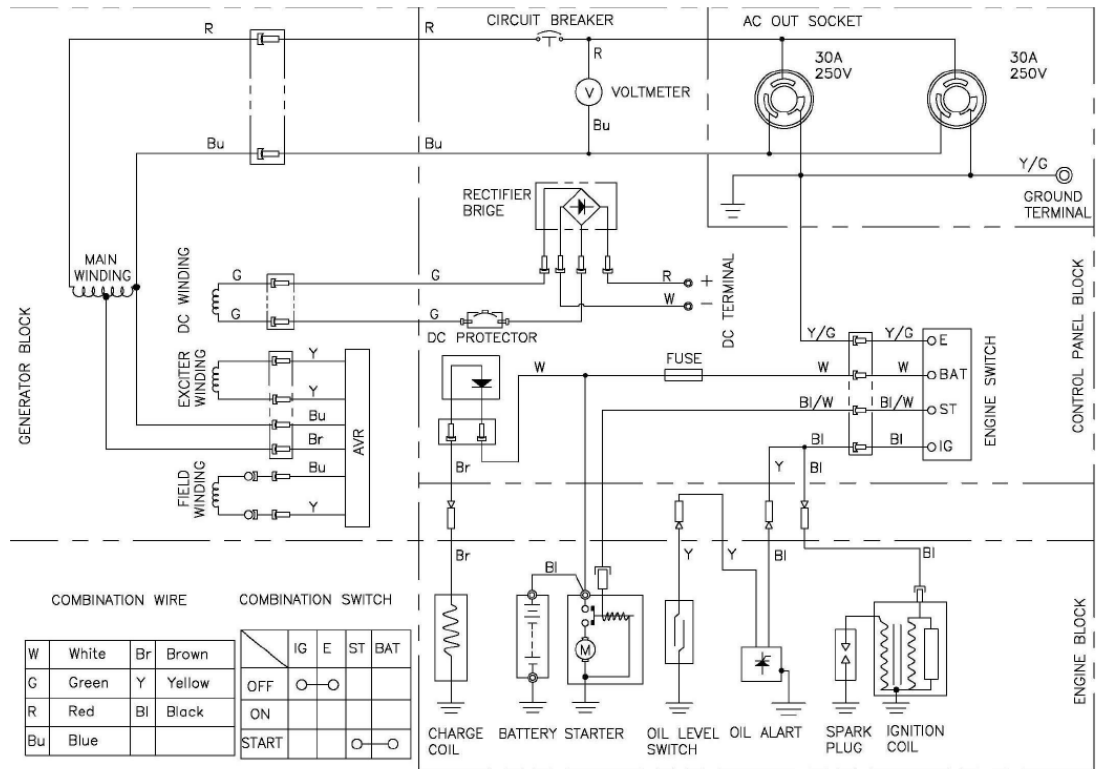
- Ηλεκτρικό διάγραμμα 1600



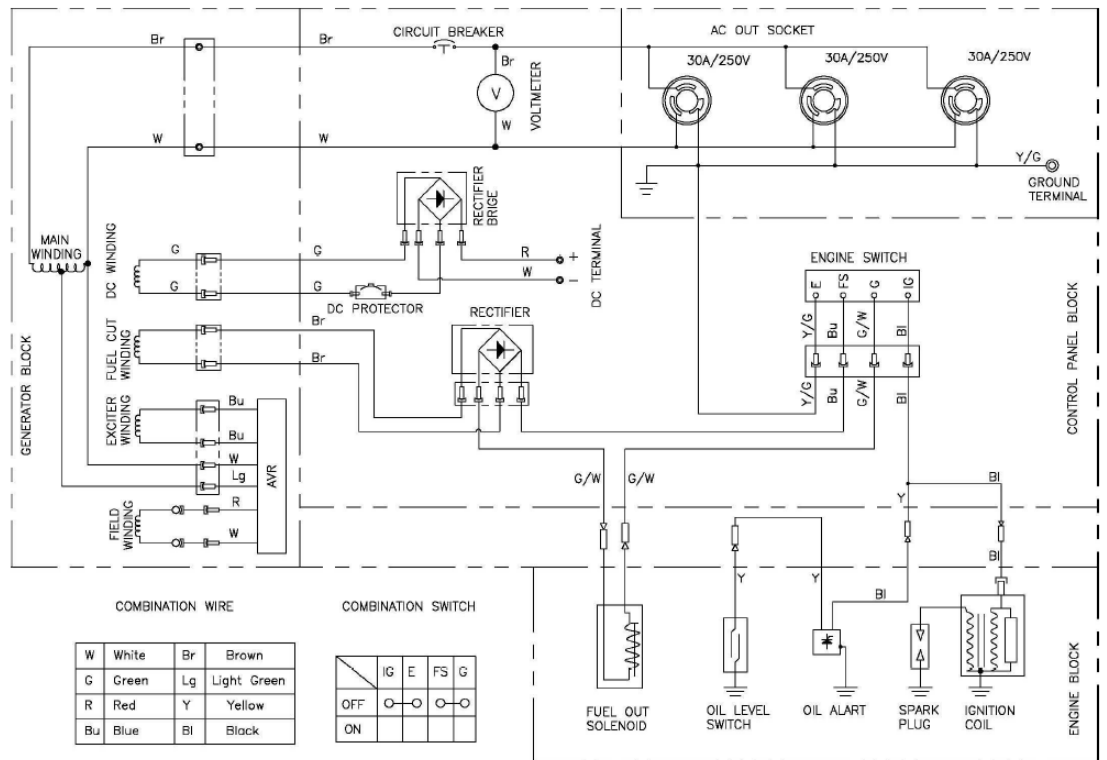
- Ηλεκτρικό διάγραμμα 1800DC, 2500DC, 3000DC, 3500DC



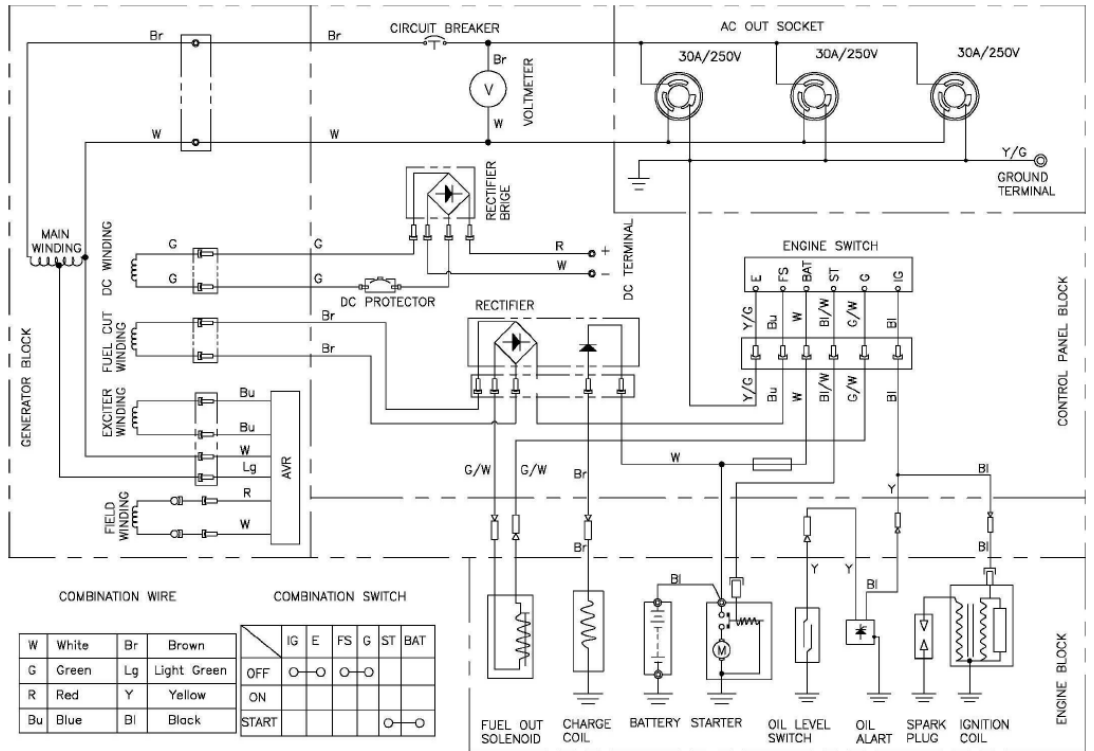
- Ηλεκτρικό διάγραμμα 1800DDC, 2500DDC, 3000DDC, 3500 DDC



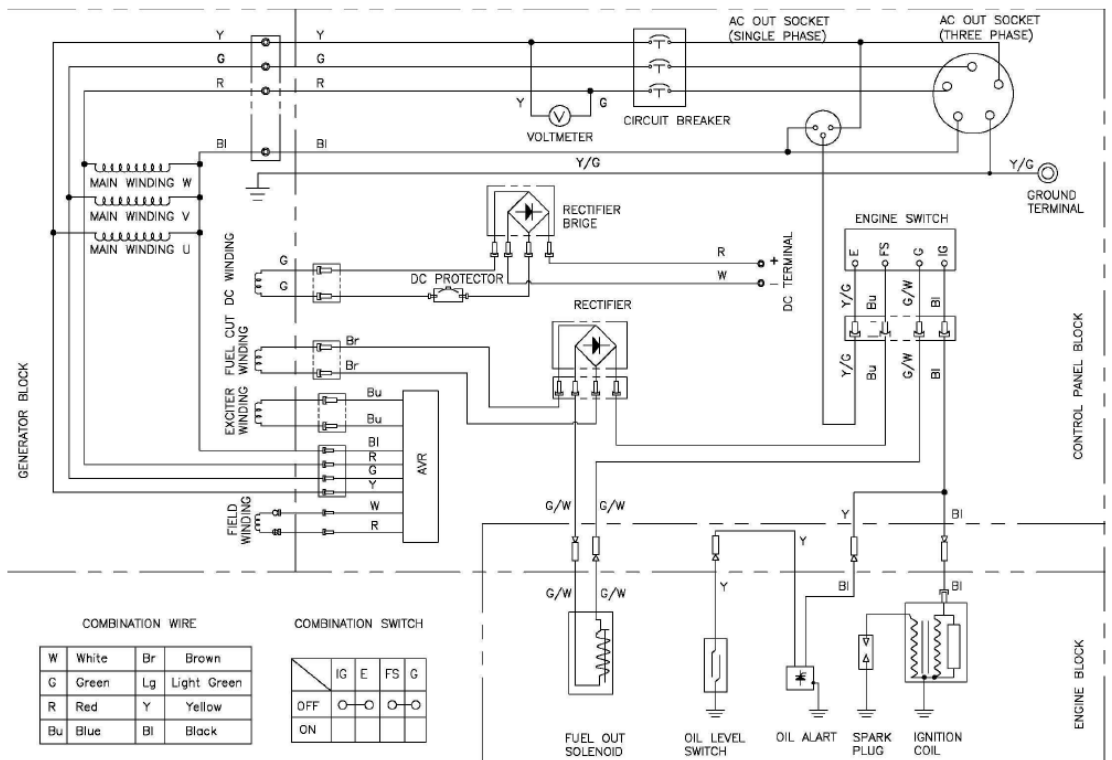
- Ηλεκτρικό διάγραμμα 8000DC, 6500DC, 5000DC, 3800DC



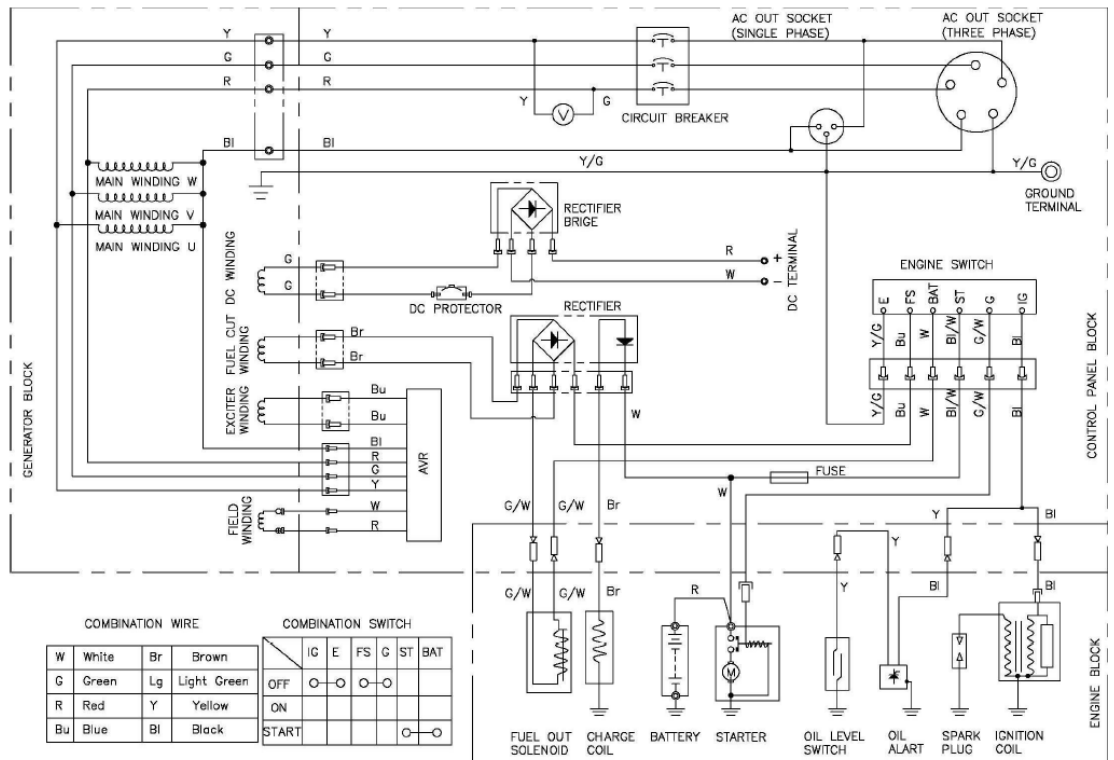
- Ηλεκτρικό διάγραμμα 8000DDC, 6500DDC, 5000DDC, 3800DDC



- Ηλεκτρικό διάγραμμα τριφασικής γεννήτριας, 6500DC, 8000DC



- Ηλεκτρικό διάγραμμα τριφασικής γεννήτριας, 6500DDC, 8000DDC



11) ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	Μοντέλο	1600	1.3 GF(D)	1800 (D)D C	2 GF(D)	2500 (D)D C
Κινητήρας	Μοντέλο κινητήρα	154 F	160 GF(D)		200 F(D)	
	Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, Αερόψυκτος OHV				
	Κυβισμός (cc)	87	163		196	
	Τρόπος ανάφλεξης	Ηλεκτρονική ανάφλεξη				
	Χωρητικότη α καυσίμου (L)	6.5	15		15	
	Συνεχόμενη λειτουργία (hr)	11	16		12	
	Χωρητικότη α λαδιού (L)	0.35	0.6			

Γεννήτρια	Τάση φόρτισης (V)	—	12D C	—	12D C	
	Ρεύμα φόρτισης (A)	—	8,3	—	8,3	
	Ονομαστική Συχνότητα (Hz)	50/60				
	Ονομαστική Τάση (V)	110/220/230/240				
	Ονομαστικό φορτίο εξόδου (kW)	0.8 / 1.0	1.3		2.0	
	Μέγιστο φορτίο εξόδου (kW)	0.9 / 1.1	1.5		2.2	
Προδιαγραφές γεννήτριας	Μήκος (mm)	475	590	590	590	590
	Πλάτος (mm)	370	430	475	430	475
	Ύψος (mm)	405	435	460	435	460
	Καθαρό ενδεικτικό βάρος (kg)	36	41(4 3)	42(4 4)	42(4 4)	43(4 5)
	Φάση	Μονοφασική				
Εξαρτήματα	Μεγάλο φίλτρο αέρα	●	●	●	●	●
	Αποσβεστήρας θορύβου	●	●	●	●	●
	Μεγάλο ντεπόζιτο καυσίμων	●	●	●	●	●
	Δείκτης στάθμης καυσίμου	●	●	●	●	●
	Βολτόμετρο	●	●	●	●	●
	Αυτόματος ρυθμιστής τάσης	—	●	●	●	●
	Αισθητήρας λαδιού κινητήρα	●	●	●	●	●
	Διακόπτης ασφάλειας	●	●	●	●	●
	Θήκη μπαταρίας	—	-(●)	-(●)	-(●)	-(●)

	Μοντέλο	3000(D)DC	3500(D)DC	2.8 GF(D)	3800(D)DC	4G F(D)	5000(D)DC
Κινητήρας	Μοντέλο κινητήρα	200F(D)	210F(D)A	240 F(D)		340 F(D)	
	Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, Αερόψυκτος OHV					
	Κυβισμός (cc)	196	212	242		337	
	Τρόπος ανάφλεξης	Ηλεκτρονική ανάφλεξη					
	Χωρητικότητα καυσίμου (L)	15		25			
	Συνεχόμενη λειτουργία (hr)	11	12	13		10	
	Χωρητικότητα λαδιού (L)	0.6		0.95		1.1	
Γεννήτρια	Τάση φόρτισης (V)	12		—		12	—
	Ρεύμα φόρτισης (A)	8.3		—		8,3	—
	Ονομαστική Συχνότητα (Hz)	50/60					

	Όνομα στική Τάση (V)	110/220/230/240					
	Όνομα στικό φορτίο εξόδου (kW)	2.3 / 2.5	2.8 / 3.0	2.8	4		
	Μέγιστο φορτίο εξόδου (kW)	2.5 / 2.8	3.1 / 3.3	3.1	4.5		
Προδιαγραφές γεννήτριας	Μήκος (mm)	590			680		
	Πλάτος (mm)	475		430	475	430	475
	Ύψος (mm)	460		435	460	435	460
	Καθαρό ενδεικτικό βάρος (kg)	46 (48)	49 (51)	68 (72)		78 (82)	80 (86)
	Φάση	Μονοφασική					
Εξαρτήματα	Μεγάλο φίλτρο αέρα	●	●	●	●	●	●
	Αποσβεστήρας θορύβου	●	●	●	●	●	●
	Μεγάλο ντεπόζιτο καυσίμων	●	●	●	●	●	●
	Δείκτης στάθμ	●	●	●	●	●	●

	ης καυσίμου						
	Βολτόμετρο	●	●	●	●	●	●
	Αυτόματος ρυθμιστής τάσης	●	●	●	●	●	●
	Αισθητήρας λαδιού κινητήρα	●	●	●	●	●	●
	Διακόπτης ασφάλειας	●	●	●	●	●	●
	Θήκη μπαταρίας	-(●)	-(●)	-(●)	-(●)	-(●)	-(●)

	Μοντέλο	5 GF(D)	650 (D) DC	5 GF(D -1)	8000(D)DC
Κινητήρας	Μοντέλο κινητήρα	390F(D)		420F(D)	
	Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, Αερόψυκτος OHV			
	Κυβισμός (cc)	389		420	
	Τρόπος ανάφλεξης	Ηλεκτρονική ανάφλεξη			
	Χωρητικότητα καυσίμου (L)	25			
	Κατανάλωση καυσίμου (L/hr)	2.7		3.0	

	Χωρητικό τητα λαδιού (L)	1.1			
Γεννήτρι α	Τάση φόρτισης (V)	—	12	—	12
	Ρεύμα φόρτισης (A)	—	8,3	—	8,3
	Ονομαστι κή Συχνότη τα (Hz)	50/60			
	Ονομαστι κή Τάση (V)	110/220/230/ 240		220 / 380	110/220/230/24 0
	Ονομαστι κό φορτίο εξόδου (kW)	5		5	6.0/6.5
	Μέγιστο φορτίο εξόδου (kW)	5.5		5.5	6.5/7.0
Προδιαγ ραφές γεννήτρι ας	Μήκος (mm)	680(680/855)			
	Πλάτος (mm)	540			
	Ύψος (mm)	540			
	Καθαρό ενδεικτικό βάρος (kg)	82(86)	83(90)	82(8 6)	86(90)
	Φάση	Μονοφασική		Τριφασικ ή	Μονοφα σική
Μεγάλο φίλτρο αέρα	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
Αποσβεσ τήρας θορύβου	●	●	●	●	
Μεγάλο ντεπόζιτο καυσίμων	●	●	●	●	

Εξαρτήματα	Δείκτης στάθμης καυσίμου	●	●	●	●
	Βολτόμετρο	●	●	●	●
	Αυτόματος ρυθμιστής τάσης	●	●	●	●
	Αισθητήρας λαδιού κινητήρα	●	●	●	●
	Διακόπτης ασφάλειας	●	●	●	●
	Θήκη μπαταρίας	-(●)	-(●)	-(●)	-(●)

Τα σημάδια: ● σημαίνει περιλαμβάνεται, - σημαίνει δεν περιλαμβάνεται

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα χαρακτηριστικά μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

12) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

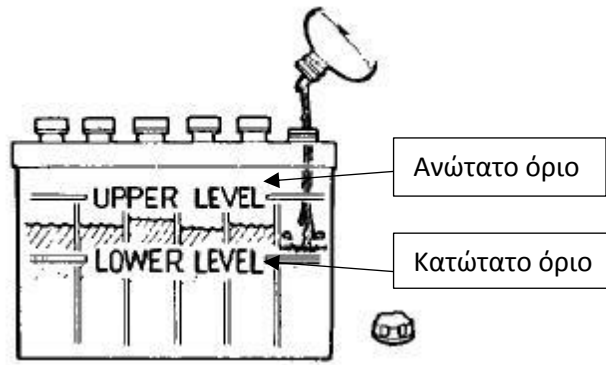
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Χρησιμοποιείτε μπαταρία 12 V, 28 Ah ή περισσότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Μην αναστρέψετε την πολικότητα, διότι μπορεί να πάθει ζημιά η μπαταρία ή η γεννήτρια.

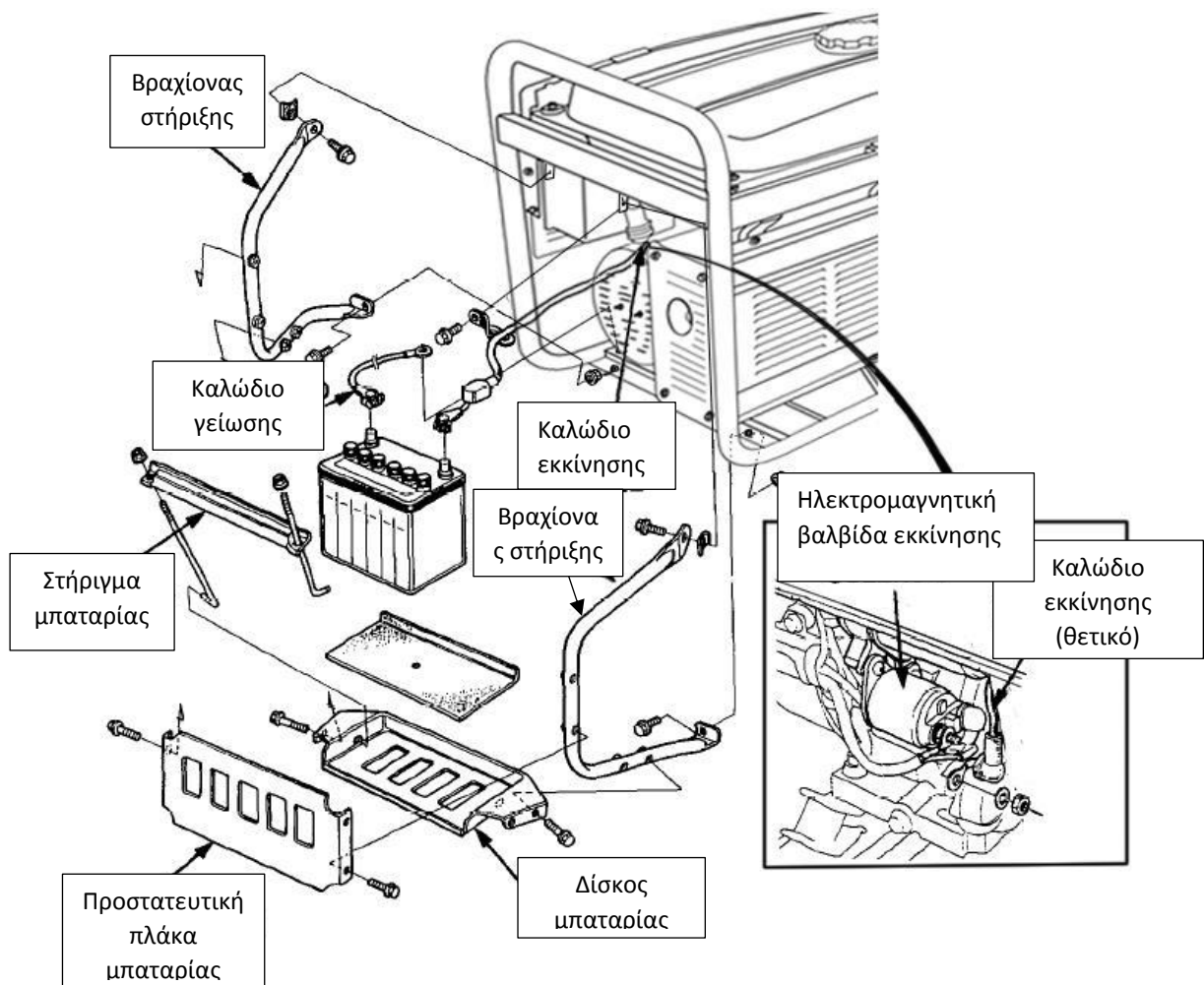
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί άμα δεν ακολουθήσετε τη σωστή διαδικασία . Κρατήστε μακριά τη μπαταρία από εστίες θερμότητας και πηγές ανάφλεξης.

Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη έτσι ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι μεταξύ των σημαδιών. Αν η στάθμη βρίσκεται χαμηλότερα από το κατώτατο όριο, αφαιρέστε τα καπάκια και προσθέστε αποσταγμένο νερό για να ανεβάστε την στάθμη στο επιθυμητό επίπεδο. Οι κυψέλες πρέπει να είναι εξίσου γεμάτες.



Τοποθέτηση εξαρτημάτων μπαταρίας

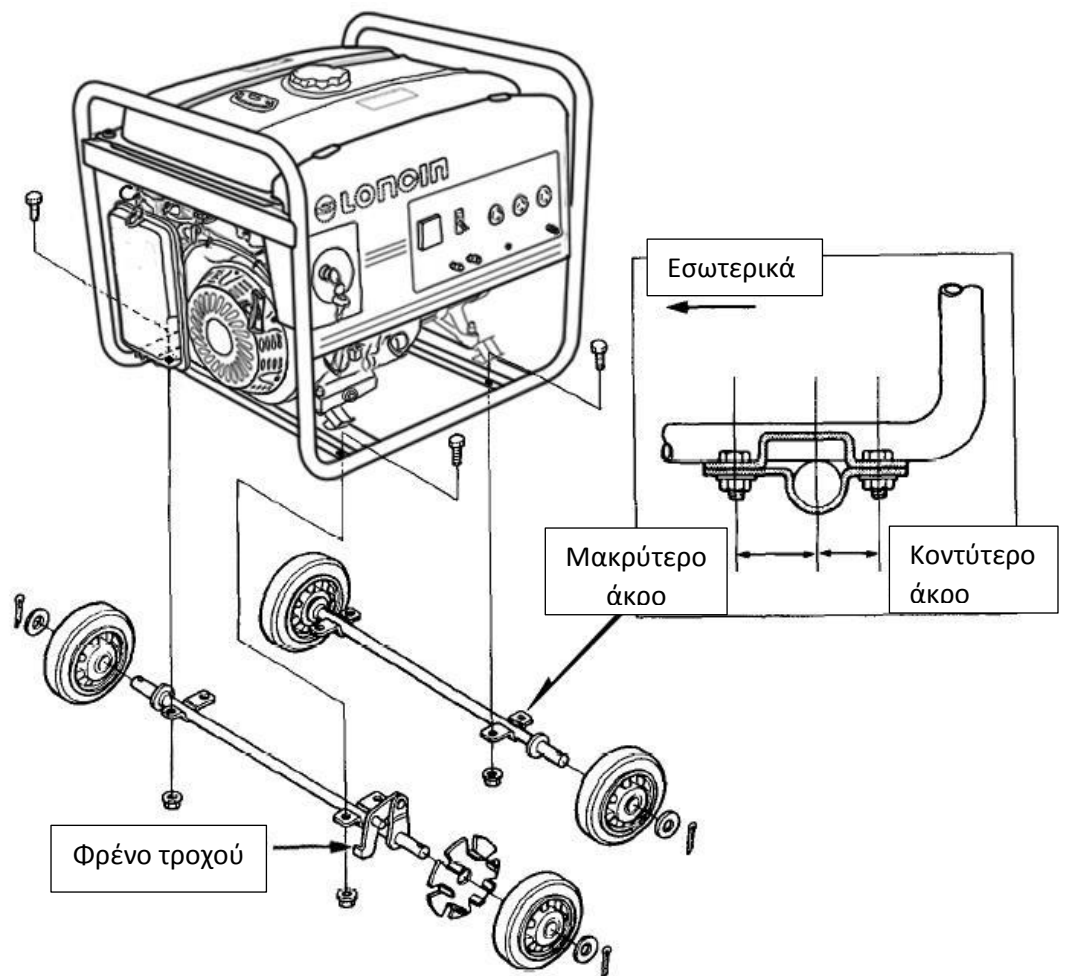
- Τοποθετήστε τον βραχίονα στήριξης στο πλαίσιο. Εγκαταστήστε τη βάση μπαταρίας στον βραχίονα στήριξης και σφίξτε τις βίδες.
- Περάστε το καλώδιο εκκίνησης κάτω από το νεποζίτο της δεξαμενής και συνδέστε το στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα εκκίνησης.



- Συνδέστε το καλώδιο της γείωσης στην πίσω θήκη (περίβλημα) της γεννήτριας
- Εγκαταστήστε την μπαταρία στην βάση της και ασφαλίστε την με το στήριγμα της. Συνδέστε το καλώδιο εκκίνησης στον θετικό πόλο της μπαταρίας πρώτα και μετά το καλώδιο της γείωσης στον αρνητικό πόλο. Όταν θέλετε να αποσυνδέσετε την μπαταρία, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο.
- Τοποθετήστε την πλάκα γείωσης της μπαταρίας στον βραχίονα στήριξης.

Τοποθέτηση εξαρτημάτων ρόδας

- Τοποθετήστε τους 4 τροχούς στους άξονες.
- Τοποθετήστε τους άξονες με τις ρόδες στη γεννήτρια χρησιμοποιώντας 4 βίδες και παξιμάδια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Το φρένο πρέπει να μπει στο μπροστινό μέρος της γεννήτριας

**DECLARATION OF CONFORMITY
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Business name of the manufacturer:

Firmenbezeichnung des Herstellers

Loncin Motor Co., Ltd.

Full address of the manufacturer:

Vollständige Adresse des Herstellers

No.99 Hualong Road, Jiulong Industrial Park, Jiulongpo District, Chongqing, P. R. China

Name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

Name und Adresse der Person (innerhalb der Gemeinschaft), die das technische Datenblatt erstellt hat

P. Papadopoulos S.A.

92 Athinon ave., Athens 10442, Greece

We declare that the machinery

Wir erklären hiermit, dass die Maschine

product name: GASOLINE GENERATOR

Produktbezeichnung:

commercial name:--

Handelsbezeichnung:

function: --

Funktion:

model: LC 1600, 3000-A, 3500-A, 5000-A, 6500-A, 6500D-A, 8000D-A

Modell:

type: --

Typ:

serial number: --

Seriennummer:

fulfills all the relevant provisions of Directives

entspricht allen relevanten Anforderungen folgender Richtlinien

**2006/42/EC, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2000/14/EC+ 2005/88/EC ,
97/68/EC+2010/26/EU**

tested in accordance with below standards

wurde gemäß folgender Normen geprüft

EN 12601:2010, EN 60204-1:2006, EN 55012:2007+A1, EN 61000-6-1:2007

place and date of the declaration:

Ausstellungsort und Datum der Erklärung

No.99 Hualong Road, Jiulong Industrial Park, Jiulongpo District, Chongqing, P. R. China

signature of the person: Huang Wan

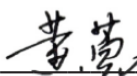
Unterschrift des Ausstellers

Chongqing

(Place)

2017-03-22

(Date)


(signature)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

LONCIN

Loncin motor co., Ltd.

Add:No.99Hualong Road,Jiulongpo District,Chongqing,China

Tel:86 23 8980 5678/86 23 8980 8505

Fax:86 23 8906 7566

Email:service@loncinengine.com

Website:www.loncinengine.com

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



Λ.ΑΘΗΝΩΝ 92 – ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 210 5193100

FAX. 210 5193105

Email : info@papadopoulos.com.gr